

RAPPORT
PM ÅVC AGNESHILL



2018-08-29

UPPDRAG 281903, Vellinge dp Agneshill och koppling väg 100

Titel på rapport: PM ÅVC Agneshill

Status: Rapport

Datum: 2018-08-29

MEDVERKANDE

Beställare: Vellinge kommun

Kontaktperson: Filip Evander

Konsult: Tyréns AB

Uppdragsansvarig: Anna-Karin Ekström

Kvalitetsgranskare: Elin Areskoug

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1	INLEDNING OCH BAKGRUND	4
2	FÖRUTSÄTTNINGAR OCH ANTAGANDEN	4
2.1	TRAFIKALSTRING OCH TRAFIKFLÖDEN ENLIGT TRAFIKUTREDNINGEN...	4
2.2	ÅVC AGNESHILL.....	6
2.3	ÖVERGRIPANDE TRAFIK.....	7
3	TRAFIKFLÖDEN MED ÅVC AGNESHILL.....	7
3.1	ÖVRIGA PLANOMRÅDETS TRAFIKFLÖDEN.....	7
3.2	TILLKOMMANDE TRAFIK ÅVC AGNESHILL	7
3.3	TOTAL TRAFIK MED ÅVC.....	8
4	KONSEKVENSBESKRIVNING.....	9
5	SAMMANFATTANDE SLUTSATS	10

1 INLEDNING OCH BAKGRUND

Framtagande av detaljplan för del av fastigheten Vellinge 68:2 pågår. Området, kallat Agneshill, utgörs i dagsläget av jordbruksmark samt ett fåtal bostadshus/gårdar. Vägnätet utgörs av småskaliga, enskilda grusvägar. I området planeras en utbyggnad av verksamheter och service.

Tyréns har under vintern 2017/18 stöttat kommunen med utformningen av detaljplanen vad gäller de trafiktekniska delarna. Syftet med Tyréns arbete kopplat till utformningsfrågor i detaljplanen har varit att bidra till att skapa förutsättningar för så goda trafikmiljöer som möjligt. Med goda avses så säkra, tillgängliga, trygga och långsiktigt hållbara som möjligt. Grunduppdraget levererades i sin slutversion i början av juli 2018 – "Trafikutredning - detaljplan Agneshill, del av fastigheten Vellinge 68:2, 2018-07-05".

Vellinge kommun har också tagit fram en lokaliseringstudie för placering av ny återvinningscentral, ÅVC, inom kommunen. Den befintliga ÅVCn ligger i Lilla Hammar i Höllviken och har i dagsläget otillräcklig kapacitet. Ett av de lägen för ny placering av ÅVC som identifierats i lokaliseringsstudien är inom detaljplaneområdet för Agneshill.

Denna utredning görs som ett tilläggsuppdrag till trafikutredning för Agneshill. Syftet med utredningen är att studera effekten på detaljplaneområdets trafikstring om ca 20 000 kvm av det tidigare studerade verksamhetsområdets yta ersätts med en ÅVC. Studien görs med respektive utan anslutning till väg 100.

2 FÖRUTSÄTTNINGAR OCH ANTAGANDEN

2.1 TRAFIKALSTRING OCH TRAFIKFLÖDEN ENLIGT TRAFIKUTREDNINGEN

Totalt omfattar planområdet drygt 100 000 kvm verksamheter i form av kontor, småindustri, volymhandel och undervisning med utrymmesbehov.

Områdets totala trafikstring har i trafikutredningen beräknats ligga i spannet 5400-9200 fordon/dygn med en genomsnittlig andel tung trafik på ca 6-8%.

Trafikflödet till/från området har antagits fördela sig på vägnätet enligt nedan:

	Personbil		Lastbil	
	Min	Max	Min	Max
Mot Höllviken/Falsterbonäset	15%	30%	0%	10%
Mot E6 och Vellinge tätort	85%	70%	100%	90%

I alternativet med trafikplats på väg 100 kan trafiken till planområdet angöra i två punkter, dels till/från väg 100 västerut i sydväst, dels till/från E6 och Vellinge tätort via trafikplats Vellinge i sydöst.

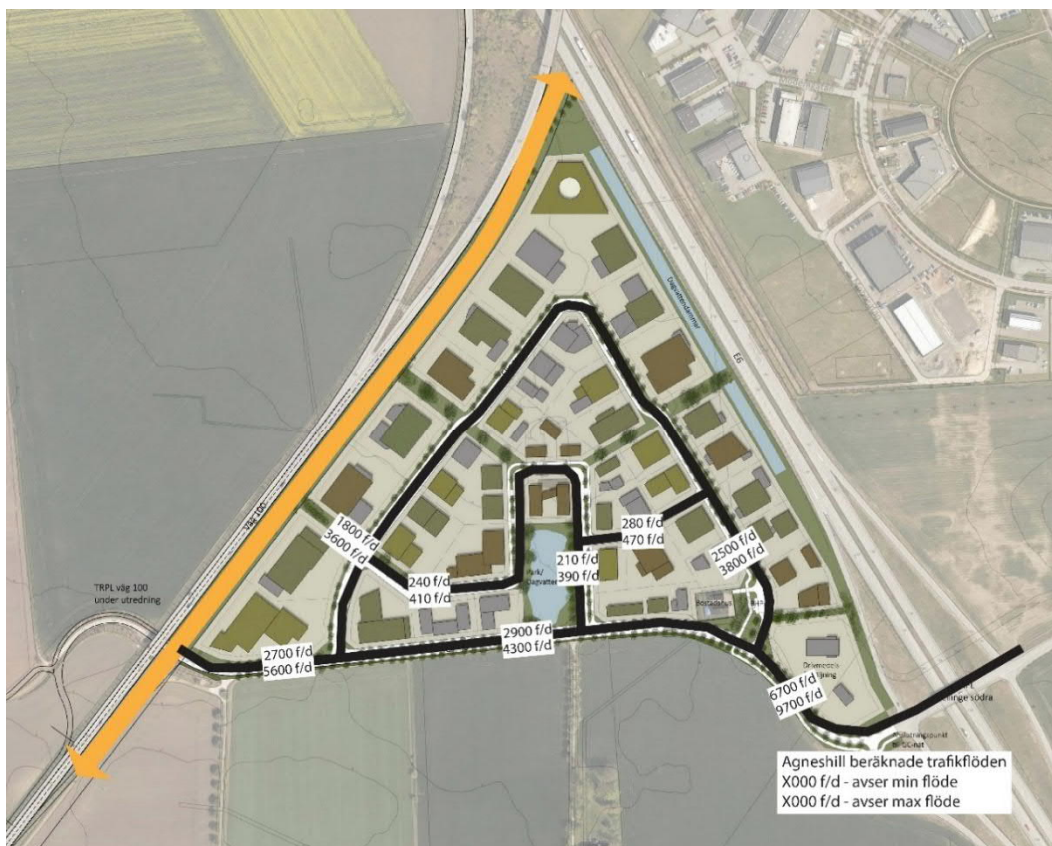
Med trafikplats på väg 100 öppnas också möjligheten för genomfartstrafik genom planområdet. Denna har översiktligt bedömts kunna uppgå till 2000-3000 fordon/dygn och utgör ett extra tillskott på Åkeshögsvägen.

I alternativet utan trafikplats på väg 100 har andelen trafik mot Höllviken/Falsterbonäset antagits uppgå till maximalt 15%. All trafik till/från planområdet angör i detta alternativ via trafikplats Vellinge i sydöst.

De trafikflöden som beräknats och fördelats ut på vägnätet för detaljplanen framgår av bilderna nedan, utan och med ny trafikplats på väg 100.



Beräknade trafikflöden utan trafikplats på väg 100 (min-max antal fordon per dygn)



Beräknade trafikflöden med trafikplats på väg 100 (min-max antal fordon per dygn)

2.2 ÅVC AGNESHILL

Den befintliga ÅVCn vid Lilla Hammar har i dagsläget (2017) knappt 150 000 besökare per år. Enligt Sysav skulle en ny och bättre anläggning förväntas medföra att antalet besökare kan öka med 10%, till drygt 160 000 besökare per år.

Till följd av att den befintliga ÅVCn har för låg kapacitet väljer en del besökare istället återvinningscentraler i grannkommunerna, exempelvis i Bunkeflostrand, Svedala och Trelleborg. Bedömningen är att det främst är boende i de östra kommundelarna som väljer att köra till dessa.

Antalet besökare per dag varierar kraftigt med säsong och väder men som mest anger Sysav antalet besökare per dag till ca 600. Den mest belastade timman anges i lokaliseringsstudien infalla på lördag eftermiddag innan stängning, då antalet besökare kan uppgå till 120 stycken.

Merparten av besökarna, knappt 75%, kommer i personbil utan släp och knappt 25% i personbil med släp. En liten del av besökarna utgörs av skåpbil/lätt lastbil (ca 2%).

Nuvarande ÅVC i Lilla Hammar har öppet 11-18 måndag-torsdag och 9-15 fredag-söndag. Anläggningen är öppen i stort sett alla dagar hela året, det är endast stängt vid vissa helgdagar.

Enligt Sysavs hemsida är belastningen vid befintlig anläggning högst (risk för kö) lördag och söndag 11-15, och hög (många besökare) vardagar 11-13 samt fredagar 13-15 och söndag 9-11. Övriga tider anges att det är få besökare.



Besöksintensitet vid ÅVC Lilla Hammar, källa: sysav.se

Under antagandet att ÅVCns besökare huvudsakligen utgörs av Vellingebor fördelas trafiken till/från anläggningen i förhållande till kommunelarnas trafikmängd.

Befolkningsstatistiken från år 2016 visar att drygt 60% av Vellinges befolkning bor väster om Agneshill – Höllviken, Ljunghusen, Falsterbonäset och Rängs sand, medan drygt 25% av befolkningen bor i Vellinge tätort samt Västra Ingelstad, Östra Grevie, Hököpinge och Gessie. En stor del av besökarna kan därmed välja att köra via väg 100.

2.3 ÖVERGRIPANDE TRAFIK

Trafikflödet på vägnäten omkring varierar över året och över veckodagarna. Trafikflödet på vägarna är normalt lägre under vinterhalvåret än under sommarhalvåret, och lägre på helgen än under vardagarna.

En översiktlig analys av trafikflödet på väg 100, Falsterbovägen och på E6 tyder på att sommartrafiken kan vara 10-20 % högre än årsmedeldygnstrafiken. Helgtrafiken är ca 15-20% lägre än veckodygnstrafiken.

3 TRAFIKFLÖDEN MED ÅVC AGNESHILL

3.1 ÖVRIGA PLANOMRÅDETS TRAFIKFLÖDEN

Trafikalstringsberäkningen för övriga planområdet har justerats där trafikalstringen för 20 000 kvm markyta har plockats bort.

Detta medför att planområdets övriga trafikalstring minskar med 700-1300 fordon/dygn och beräknas totalt ligga i spannet 4700-7900 fordon/dygn. Andelen tung trafik är samma som tidigare.

Trafiken antas fördela sig som tidigare.

3.2 TILDKOMMANDE TRAFIK ÅVC AGNESHILL

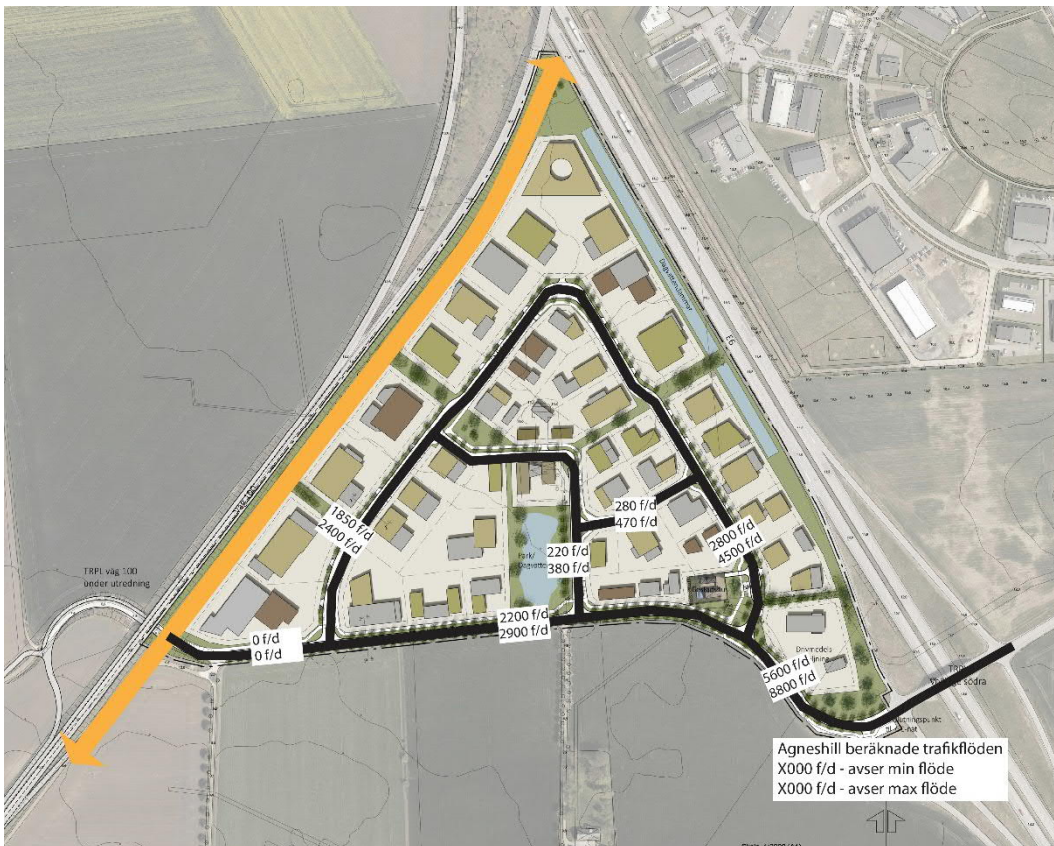
Antalet besökare vid ÅVC Agneshill antas uppgå till 160 000 besökare/år. Baserat på att anläggningen är öppen närmare 360 dagar om året uppgår antalet besökare under ett årsmedeldygn till ca 445 stycken, vilka ger upphov till en årsmedeldygnstrafik till/från anläggning på knappt 900 fordon/dygn.

Under maxdygnet antas anläggningen ha 650-700 besökare, vilket motsvarar ett trafikflöde till/från anläggningen på 1300-1400 fordon.

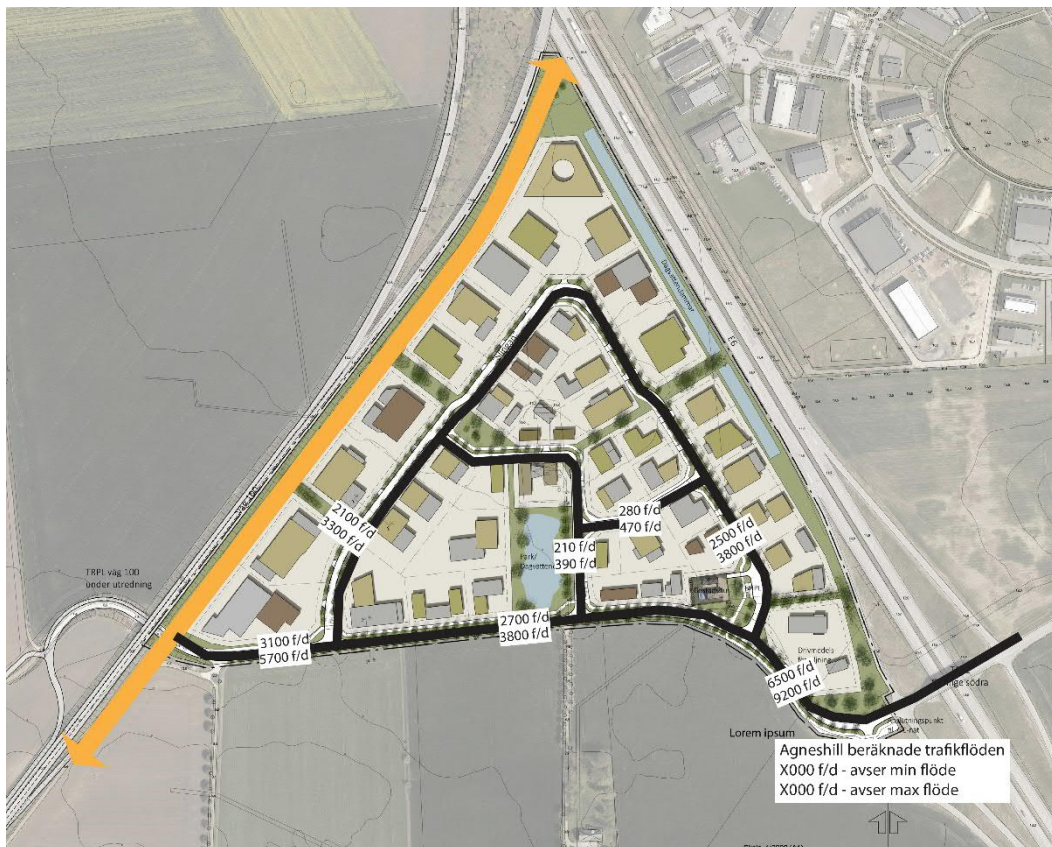
Under maxtimmen beräknas antalet besökare uppgå till ca 130 stycken, vilket ger ett trafikflöde till/från anläggningen på 260 fordon.

3.3 TOTAL TRAFIK MED ÅVC

I bilderna nedan redovisas trafikflödet på vägnätet under årsmedeldygnet med ÅVC Agneshill, utan och med trafikplats på väg 100.



Beräknade trafikflöden med ÅVC Agneshill, utan trafikplats på väg 100 (min-max antal fordon per dygn)



Beräknade trafikflöden med ÅVC Agneshill, med trafikplats på väg 100 (min-max antal fordon per dygn)

4 KONSEKVENSBESKRIVNING

Det kan konstateras att under årsmedeldygnen medför anläggandet av ÅVCn inom det studerade planområdet något högre trafikflöden i min-alternativet, ca 200 f/d, och något lägre flöden i max-alternativet, ca 400 f/d, jämfört med trafikutredningens trafikflöden.

Till skillnad från den övriga verksamheten inom planområdet, som huvudsakligen pågår under dagtid måndag-fredag, är trafiken till ÅVCn mer säsongsbetonad där vår, sommar och en bit in på hösten är högrafiktid för anläggningen. Trafiken till anläggningen är också mer koncentrerad till helgerna, lördag-söndag, men även till vissa allmänna helgdagar som Kristi Himmelsfärdshelgen.

Detta innebär att trafiken till/från ÅVCn endast i undantagsfall riskerar att kollidera med den övriga trafikens maxtimmar. Beroende på vilken typ av handel som etablerar sig i området, kan eventuellt handelstrafiken krocka med trafiken till ÅVCn.

Däremot kan trafiken till/från ÅVCn bidra till ökade störningar för boende, framför allt inne i Vellinge tätort, och främst i alternativet utan anslutning till väg 100. Ur ett årsmedeldygnsperspektiv skulle trafikflödet på Södervångsgatan i höjd med Bifrostgatan, ca 4200 fordon/dygn, i ett "worst case-scenario" kunna öka till ca 5800-6100 fordon/dygn totalt sett. Trafikflödet på Falsterbovägen skulle kunna öka från ca 4400 till 5600-5900 fordon/dygn om all trafik mot västra delarna av Vellinge väljer att köra denna vägen.

Viss del av denna trafik skulle dock kunna välja att köra ut på E6 istället och vända i trafikplats Vellinge N1. Denna väg är ca 3 km längre, men kan upplevas som smidigare. Då man kör på vägar med högre körhastigheter är restiden baserat på skyltad hastighet endast någon minut längre.

Under ett helgdygn, under antagandet att den övergripande helgtrafiken utgör ca 85 % av dygnstrafiken och att ÅVCn har sin maxtrafik, skulle trafikflödet på Södervångsgatan kunna öka till 4550-4700 fordon/dygn.

Om maxtrafiken till/från ÅVCn förekommer under ett somrardygn, och under antagandet att även trafikflödet på Södervångsvägen är 10-20% högre på sommaren, skulle trafikflödet på vägen kunna öka till ca 6000 fordon/dygn.

Generellt gäller att vid en fördubbling av trafikflödet på en väg ökar den ekvivalenta bullernivån med 3 dBA. Beräkningarna visar att trafikflödet på Södervångsgatan i höjd med Bifrostgatan kan öka från dagens 4200 fordon/dygn till drygt 6000 fordon/dygn, vilket översiktligt beräknas skulle kunna medföra en ökning av bullernivåerna utmed gatan med knappt 2 dBA. Utifrån de bullerutbredningskartor som togs fram till översiktsplanen kan dock konstateras att den ökade trafikbullernivån till följd av större trafikflöden inte förväntas medföra att några riktvärden överskrids, då bebyggelsen utmed Södervångsgatan ligger relativt långt från vägen. Utmed Falsterbovägen ligger emellertid vissa bostäder betydligt närmare vägen och här ligger man över riktvärdena redan idag enligt utbredningskartorna.

För den bostad som ligger inne i planområdet beräknas det eventuella tillskott som ÅVCn kan ge ha mycket liten inverkan på bullernivåerna. Här bedöms dock det faktum att trafiken till/från ÅVCn företrädesvis förekommer på helgen och under sommarhalvåret medföra att den upplevda störningen blir större.

I alternativet med ny trafikplats på väg 100 kommer den ökade trafikbelastningen på t ex Södervångsgatan vara begränsad till trafik från Vellinge tätort och väster därom som ska till/från ÅVCn.

Stora delar av trafiken till/från ÅVCn finns i praktiken på vägnätet redan idag. Flytten av den befintliga ÅVCn innebär emellertid en omfördelning av trafik till andra gator och vägar än idag.

Den ökade kapaciteten vid ÅVCn innebär också att Vellingeborna i mindre utsträckning förväntas köra till andra ÅVCer i närliggande kommuner, vilket bidrar till ett minskat trafikarbete totalt sett. Samtidigt får boende i västra delarna av Vellinge kommun, där en stor del av kommunens befolkning bor, längre att köra till sin ÅVC jämfört med idag, vilket kan bidra till ett ökat trafikarbete.

5 SAMMANFATTANDE SLUTSATS

Jämfört med den trafikbelastning som beräknades i trafikutredningen innebär anläggandet av en ÅVC i området istället för 20 000 kvm blandad verksamhet inga stora skillnader ur ett årsmedeldygnsperspektiv.

Den stora skillnaden ligger i att trafiken till/från ÅVCn har en annan tidsvariation vad gäller såväl säsong som under veckan. I praktiken finns dessutom trafiken till/från ÅVCn på vägnätet redan idag. Flytten till Agneshill medför en omfördelning av trafiken till andra gator och vägar, mer eller mindre tåliga för ökade trafikflöden.

Inom planområdet och i anslutningarna till detta innebär därmed ÅVCn snarare en avlastning av trafiksituationen, då ÅVCns maxtrafik infaller när merparten av övriga verksamheter inom området har stängt.

Däremot kan ÅVCn medföra en ökad belastning på gatunätet utanför planområdet, inne i Vellinge tätort bland annat, vid tider då boende är hemma och därmed kan uppleva ökade störningar från trafiken. En ny trafikplats på väg 100 kan avlasta gatunätet inne i Vellinge tätort en del av denna trafik.

Malmö 2018-09-04
Tyréns AB