



## E6, Norra Håslöv.

### Trafikbullerutredning för nytt planförslag.

Projekt:	20-05620
Rapport	20-05620-09082100
Antal sidor:	10
Bilagor:	3
Uppdragsansvarig	Alf Andreasson
Malmö	2009-08-25

## **E6, Norra Håslöv.**

### **Trafikbullerutredning för nytt planförslag.**

**Uppdragsgivare:** Sweco Architects AB  
Gunilla Wembe  
Arkitektur och stadsbyggnad  
Hans Michelsensgatan 2  
Box 286  
201 22 Malmö  
Tel: 040-16 71 41

**Uppdrag:** Att inför framtagandet av detaljplan genomföra trafikbullerberäkning från E6 för fastigheten Norra Håslöv 34:4 m fl. I uppdraget ligger också att ta fram eventuella skyddsåtgärder för att erforderliga riktvärden ska innehållas.

**Sammanfattning:** Med de åtgärder som är planerade i samband med utbyggnaden av E6:an mellan Vellinge och Trelleborg kommer samtiliga riktvärden att innehållas, forutsatt att bostäderna byggs i 1,5 plan. Då bostäderna i det nordöstra hörnet ligger på gränsen rekommenderas att dessa byggs med fasad mer än 50 m från vägmitt samt att möjligheten att bygga med en s.k "tyst sida" beaktas.

**Handläggare:**

Thom Rannemalm

**Kvalitetskontroll:**

Alf Andreasson

## Innehåll

1. Bakgrund .....	3
2. Underlag .....	3
3. Riktvärden .....	3
4. Trafikuppgifter och beräkningar .....	4
5. Beräkningar .....	4
6. Resultat .....	5
7. Kommentarer .....	5

### 1. Bakgrund

Ny bostadsbebyggelse planeras på fastigheten Norra Håslöv 34:4 m.fl i Vellinge kommun. Som en del i framtagandet av detaljplan för nya bostäder skall en bullerutredning utföras och eventuella skyddsåtgärder tas fram.

ÅF-Ingemansson har fått i uppdrag att genomföra trafikbullerutredning avseende buller från E6 utmed Norra Håslöv för fastigheterna de planerade bostäderna. E6:an som passerar Norra Håslöv ska byggas ut till motorväg med start 2009, utredningen kommer därför baseras på förutsättningar efter utbyggnad av E6:an.

### 2. Underlag

- Planprogram – för Norra Håslöv 34:4 m fl – bostäder ut med Norra Håslövs byväg.
- Trafikuppgifter erhållna från Vägverket
- Information från Vägverket angående utbyggnaden av E6 vid Norra Håslöv, bestående av MKB och planhandlingar
- Kartunderlag erhållet från Vellinge kommun

### 3. Riktvärden

Riksdagen har i samband med med infrastrukturpropositionen 1996/97:53 fasställt följande riktvärden för buller från vägtrafik:

*Nybyggnad av bostäder och trafikinfrastruktur - Riktvärden för trafikbuller som normalt inte bör överskridas vid nybyggnation av bostadsbebyggelse eller vid nybyggnation eller väsentlig ombyggnad av trafikinfrastruktur.*

<i>Utrymme</i>	<i>Högsta trafikbullernivå, dB(A)</i>	
	<i>Ekvivalentnivå</i>	<i>Maximalnivå</i>
<b>Inomhus</b>	30	45 (nattetid)
<b>Utomhus</b> (frifältsvärden)		
Vid fasad	55	
På uteplats		70

Källa: Infrastrukturpropositionen 1996/97:53

#### 4. Trafikuppgifter och beräkningar

Trafikuppgifter har hämtats från Vägverket för aktuell sträcka av riksväg E6.

Följande trafikuppgifter erhållna från vägverket ligger till grund för beräkningarna:

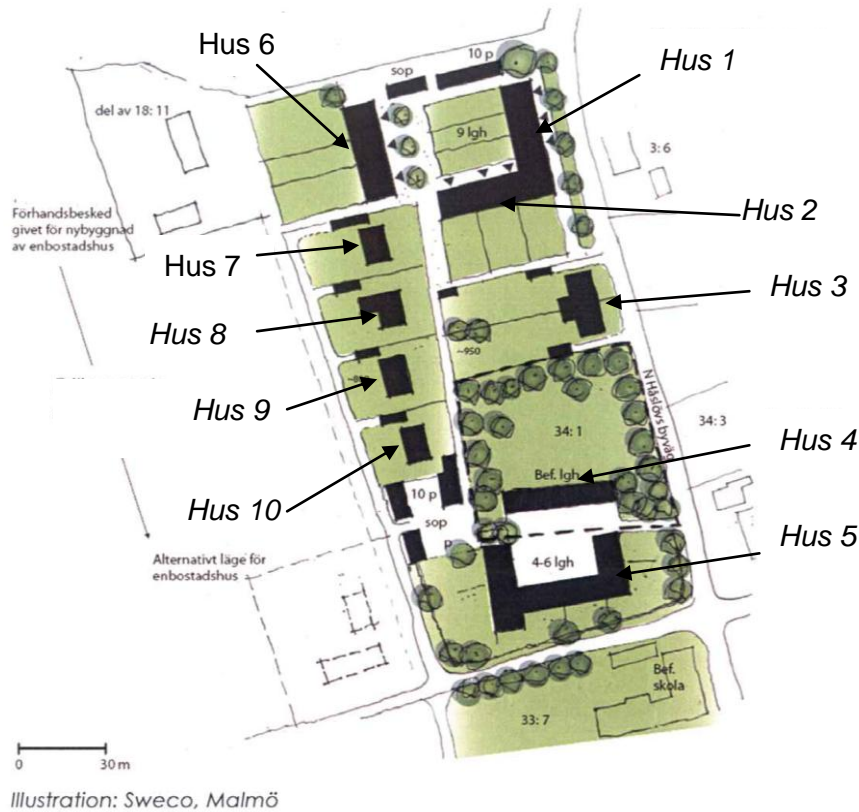
<i>Situation</i>	<i>Fordon/ÅMD</i>	<i>Hastighet</i>	<i>Andel tung trafik</i>	<i>Vägbredd</i>
Efter ombyggnad av E6	13 000	110 km/h	17 %	21 m

#### 5. Beräkningar

Beräkningarna har utförts med de bullerskydd som planeras uppföras i samband med utbyggnaden av E6:an. På den västra sidan av vägen vid Norra Håslöv uppförs en 4 m hög vall ca 20 m från vägmitt. Vid fastighet Norra Håslöv 33:6 görs en kombination av vall och plank, då det är ont om plats. Även norr om Norra Håslöv uppförs en bullervall.

Beräkningarna i denna utredning är utförda enligt Naturvårdsverkets rapport 4653 "Vägrafikbuller Nordisk beräkningsmodell, reviderad 1996". Vi har använt PC-programmet Sound Plan 6.5 som är en tillämpning av modellen.

Beräkningarna har utförts för de planerade husen enligt den förhandsskiss som finns i planprogrammet. Husen har numrerats från 1 – 10 enligt figur 1. De friliggande husen samt de befintliga byggnaderna i har beräknats i 1,5 plan medan de nya radhuslängorna med lägenheter (hus 1 och 2) har beräknats i 2 plan (om dessa hus byggs i 1,5 plan ska resultatet för våning 2 fråsnes).



Figur 1. Bostädernas planerade placering.

## 6. Resultat

### Ekvivalenta ljudnivåer

I bilaga 1 och 3 redovisas de ekvivalenta bullernivåerna vid den planerade bebyggelsen. Vid samtliga fasader fås högst 55 dB(A) vid bebyggelse i 1,5 plan. Vid fasaderna åt norr och öster för Hus 1 överstigs 55 dB(A) vid byggnation i 2 plan.

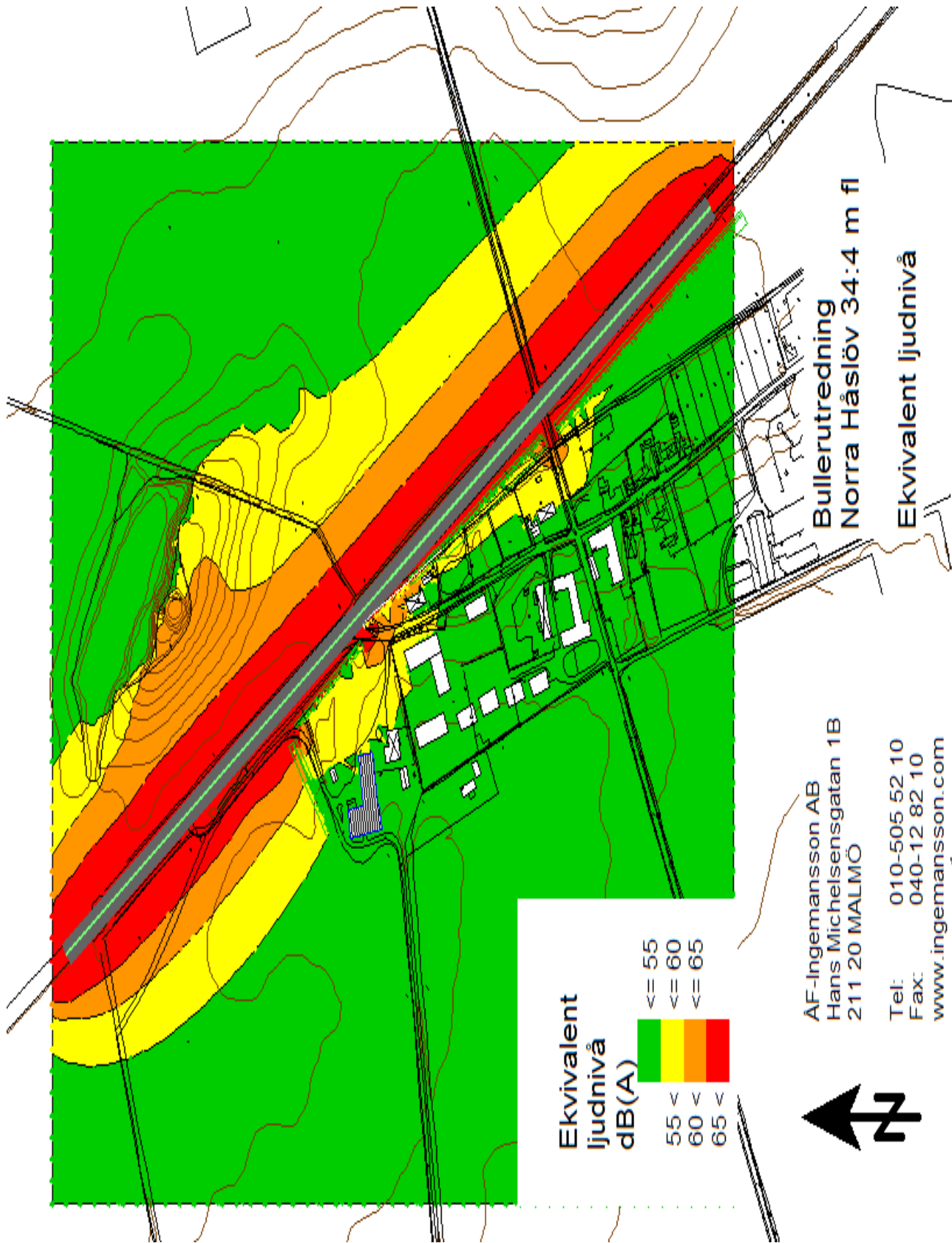
### Maximala ljudnivåer

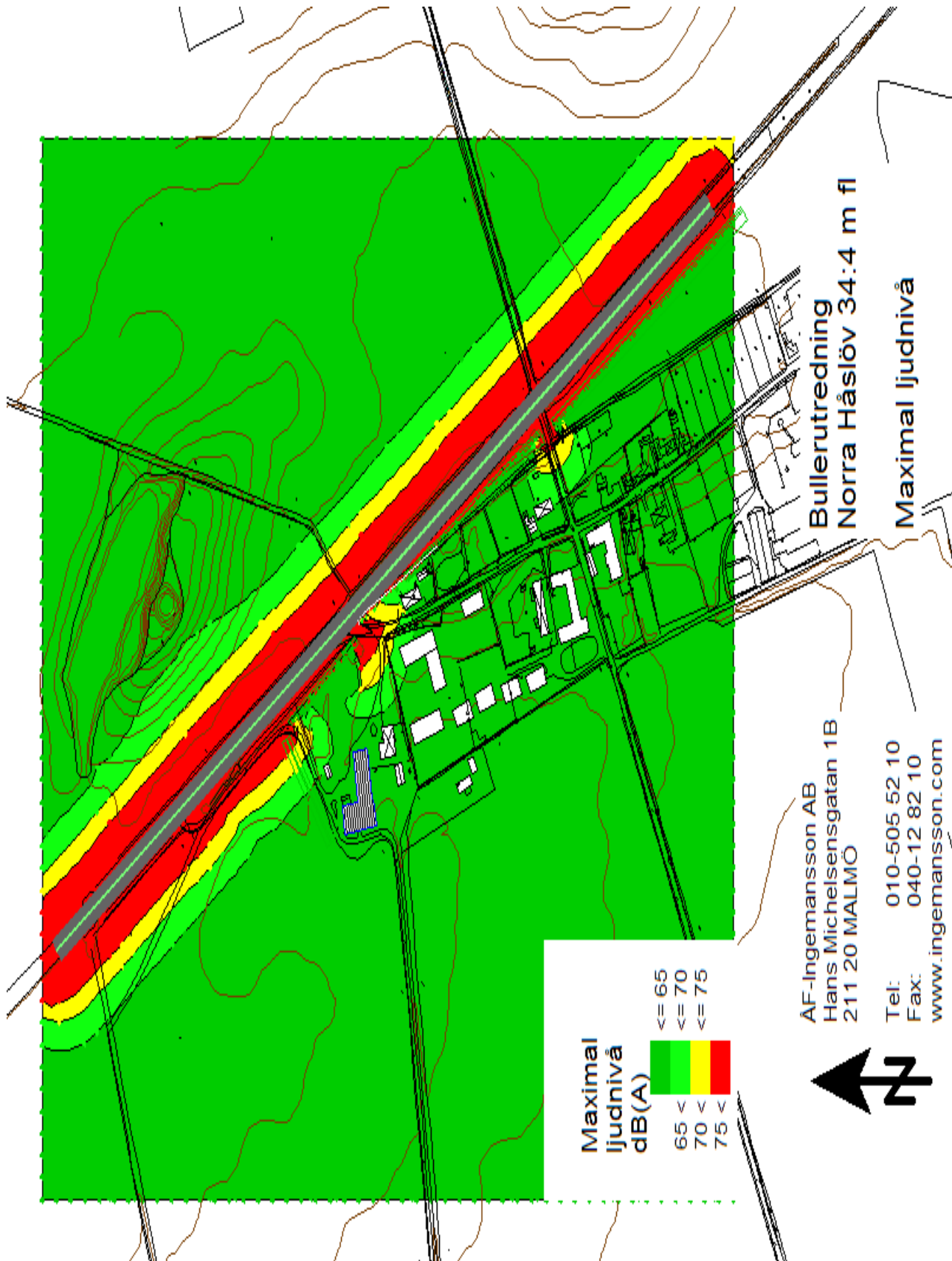
I bilaga 2 och 3 redovisas de maximala bullernivåerna vid den planerade bebyggelsen. Vid samtliga fasader understiger den maximala ljudnivån 70 dB(A) vid bebyggelse i 1,5 plan. Vid fasad åt norr för Hus 1 fås 71 dB(A) vid byggnation i 2 plan.

## 7. Kommentarer

Inga särskilda bullerskyddsåtgärder krävs för att gällande riktvärden ska innehållas, förutsättningarna är dock att Vägverkets åtgärder uppförs som planerat, att husens positioner inte förändras samt att husen byggs i max 1,5 plan.

Vi rekommenderar därför att husen byggs i max 1,5 plan samt att det nordostliga hörnet för fasaden till Hus 1 placeras mer än 50 m från vägmitt. Möjligheten att bygga åtminstone Hus 1 med s.k "tyst sida" bör beaktas.







Norra Håslöv  
Assessed receiver levels

Name	Floor	Dir	Leq 24 dB(A)		Lmax väg dB(A)
Hus 1	1. Floor	N	55		67
	2. Floor		59		71
Hus 1	1. Floor	W	48		58
	2. Floor		52		59
Hus 1	1. Floor	S	51		54
	2. Floor		54		57
Hus 1	1. Floor	E	55		65
	2. Floor		58		69
Hus 2	1. Floor	N	51		57
	2. Floor		53		58
Hus 2	1. Floor	W	48		55
	2. Floor		51		59
Hus 2	1. Floor	S	49		52
	2. Floor		51		53
Hus 3	1. Floor	N	50		57
Hus 3	1. Floor	E	52		56
Hus 3	1. Floor	S	50		53
Hus 3	1. Floor	W	44		44
Hus 4	1. Floor	W	43		49
Hus 4	1. Floor	N	48		51
Hus 4	1. Floor	E	50		52
Hus 4	1. Floor	S	47		49
Hus 5	1. Floor	N	45		49
Hus 5	1. Floor	E	47		49
Hus 5	1. Floor	N	46		47
Hus 5	1. Floor	W	44		46
Hus 5	1. Floor	N	48		51
Hus 5	1. Floor	E	51		58
Hus 5	1. Floor	S	49		56
Hus 5	1. Floor	E	47		54
Hus 5	1. Floor	S	44		53
Hus 5	1. Floor	W	39		40

Name		Floor	Dir	Leq 24 dB(A)			Lmax väg dB(A)
Hus 6		1. Floor	N	49			59
Hus 6		1. Floor	W	39			42
Hus 6		1. Floor	S	46			48
Hus 6		1. Floor	E	51			59
Hus 7		1. Floor	N	46			56
Hus 7		1. Floor	W	41			41
Hus 7		1. Floor	S	47			49
Hus 7		1. Floor	E	49			52
Hus 8		1. Floor	N	46			49
Hus 8		1. Floor	W	40			43
Hus 8		1. Floor	S	46			49
Hus 8		1. Floor	E	50			50
Hus 9		1. Floor	N	45			48
Hus 9		1. Floor	W	40			43
Hus 9		1. Floor	S	46			48
Hus 9		1. Floor	E	49			49
Hus 10		1. Floor	N	45			48
Hus 10		1. Floor	W	39			41
Hus 10		1. Floor	S	43			48
Hus 10		1. Floor	E	48			49