

The logo for Sound View Instruments features the words "Sound View" in a large, dark blue serif font, with "Sound" in a darker shade than "View". Below this, the word "instruments" is written in a smaller, white, lowercase sans-serif font, each letter contained within a blue rectangular box. The entire logo is centered within a large, light gray circular outline.

# Sound View

i n s t r u m e n t s

**Trafikbullerutredning**  
***Norra Håslöv 34:4, 34:3 samt 34:1, Vellinge kommun***

Rapport nr: SVI-TR-21063

Datum: 2021-05-20

Beställare: Mats Lundwall

## **Kund**

Mats Lundwall  
Västergatan 47  
23930 Skanör

## **Konsult**

Sound View Instruments AB  
Hoby Gård  
276 36 Borrby

## **Kontaktpersoner**

*Sound View Instruments AB*  
Magnus Frydenlund, 072 – 520 72 66  
magnus.frydenlund@soundview.se

*Mats Lundwall*  
072 – 307 25 09  
m48lundwall@gmail.com

## Innehållsförteckning

1	Inledning.....	4
1.1	Uppdrag .....	4
1.2	Bakgrund .....	4
1.3	Gällande normer och riktvärden .....	4
1.3.1	Förordning (2015:216) om trafikbuller .....	4
1.3.2	Uteplats och balkong .....	5
2	Metod .....	5
2.1	Beräkningsmetod .....	5
2.2	Kartunderlag .....	5
2.3	Trafikuppgifter.....	6
3	Resultat.....	6
4	Diskussion .....	6

## Bilagor

1. Bullerutbredningskarta med dygnsekvivalenta ljudnivåer från vägtrafik – Nuläget
2. Bullerutbredningskarta med dygnsekvivalenta ljudnivåer från vägtrafik – Prognosår 2040

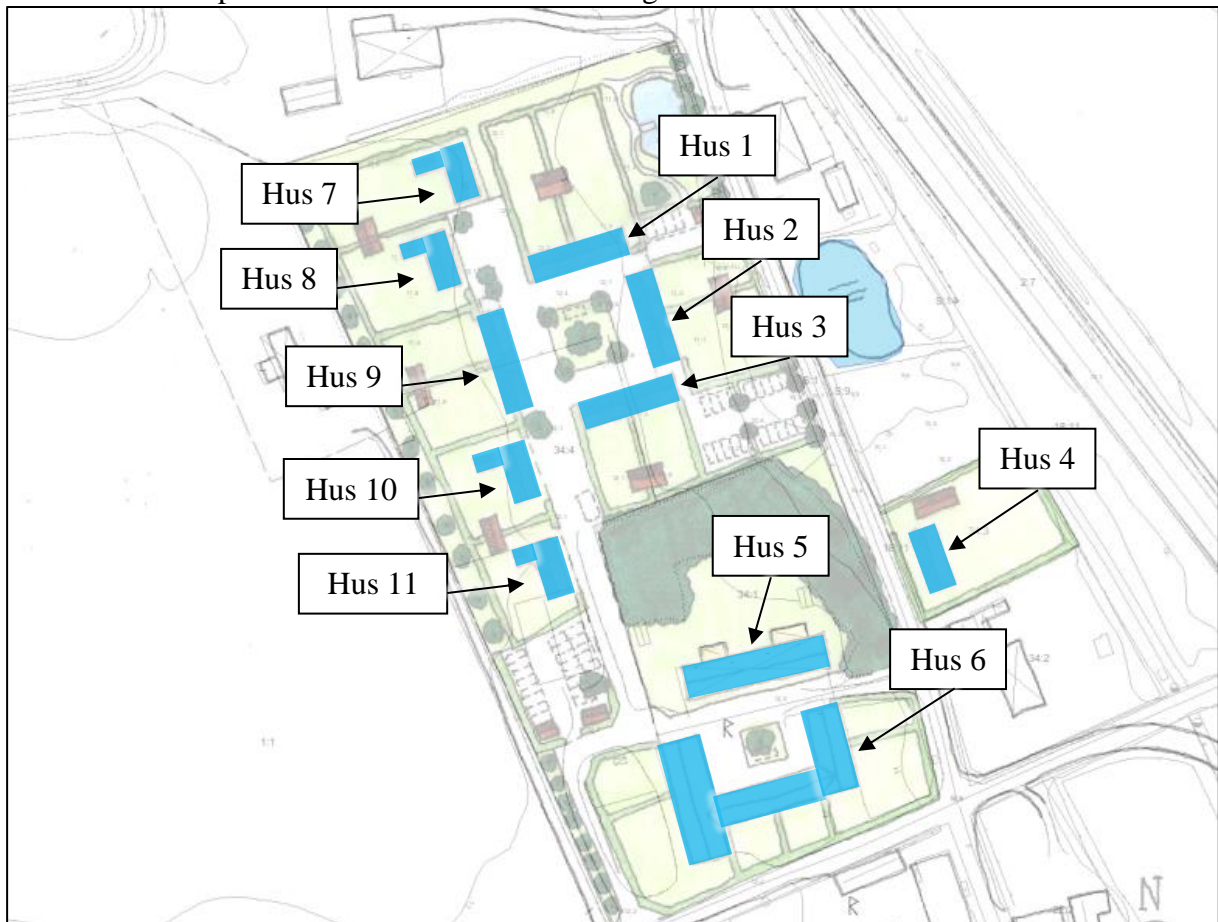
# 1 Inledning

## 1.1 Uppdrag

Mats Lundwall har gett Sound View Instruments AB i uppdrag att utföra vägtrafikbullerutredning för de planerade bostäderna på fastigheterna Norra Håslöv 34:4, 34:3 samt 34:1 i Norra Håslöv, Vellinge kommun.

## 1.2 Bakgrund

Mats Lundwall planerar att utföra en nybyggnation av flera 1,5 plans hus på fastigheterna och behöver säkerställa att myndighetskraven avseende trafikbuller uppfylls. Skiss över området med de planerade bostäderna kan ses i Figur 1 nedan.



Figur 1: Skiss med de planerade bostäderna på fastigheterna (markerade i blått).

## 1.3 Gällande normer och riktvärden

### 1.3.1 Förordning (2015:216) om trafikbuller

Förordning (2015:216) om trafikbuller vid bostadsbyggnader utgör bedömningsgrund för om kravet på förebyggande av olägenhet för människors hälsa i plan- och bygglagen (2010:900) är uppfyllt.

Buller från spårtrafik och vägar bör inte överskrida:

- 60 dBA ekvivalent ljudnivå vid en bostadsbyggnads fasad (55 dBA tidigare),
- 50 dBA ekvivalent ljudnivå samt 70 dBA maximal ljudnivå vid uteplats.

Om 60 dBA ekvivalent ljudnivå vid en bostadsbyggnads fasad ändå överskrids bör:

- minst hälften av bostadsrummen i en bostad vara vända mot en sida där 55 dBA ekvivalent ljudnivå inte överskrids vid fasaden,
- minst hälften av bostadsrummen vara vända mot en sida där 70 dBA maximal ljudnivå inte överskrids mellan kl. 22.00 och 06.00 vid fasaden.

Om 70 dBA maximal ljudnivå vid uteplats överskrids, bör nivån dock inte överskridas med mer än 10 dBA maximal ljudnivå fem gånger per timme mellan kl. 06.00 och 22.00.

### 1.3.2 Uteplats och balkong

Varje bostad bör ha tillgång till en uteplats eller balkong, gemensam eller privat, med god ljudmiljö i nära anslutning till bostaden. Balkonger och uteplatser bör normalt placeras på bostadens tysta sida. Om detta inte är möjligt så kan en acceptabel ljudmiljö ibland skapas till exempel med en genomtänkt planlösning, delvis inglasning eller ljudabsorberande ytskikt. Finns det en uteplats som klarar riktvärdena så kan t.ex. en balkong på den bullriga sidan utgöra ett komplement.

Helt inglasad balkong eller uteplats är inte att betrakta som en uteplats och accepteras normalt inte som metod för att uppnå riktvärdena.

En grundläggande regel bör vara att i enskilda fall tillåta upp till hälften eller i särskilda fall tre fjärdedels inglasning av balkong eller uteplats, som åtgärd för att begränsa bullret.

## 2 Metod

### 2.1 Beräkningsmetod

Beräkningar av buller är utförda i datorprogrammet SoundPLAN. Beräkningarna visar bullerutbredning som färgfält i bullerutbredningskartor samt ljudnivåer i utvalda punkter på fasader som frifältsnivåer, det vill säga ljudnivå utan inverkan av ljudreflex i den egna fasaden, men med en möjlig reflex i övriga byggnader. De beräknade fasadjudnivåerna skall jämföras med gällande bullerriktvärden. Observera att färgfältsredovisningen ej redovisar frifältsvärden - detta innebär att ljudnivån på bullerkartorna i närheten av bullerutsatt fasad är ca 3-6 dB högre jämfört med frifältsvärdet. På bullerkartorna redovisas beräkningsresultatet på höjden 2 m ovan mark. Kartorna kan användas för utformning av bostäder och uteplats med hänsyn till buller.

Beräkningar av buller från vägtrafiken är utförda enligt Naturvårdsverkets rapport, ”Vägtrafikbuller – Nordisk beräkningsmodell, reviderad 1996”, rapport 4653, del 2. Enligt Naturvårdsverkets beräkningsmodell för vägbuller är giltigheten i beräkningsmodellen begränsad till avstånd upp till 300 m från vägen vid neutrala eller måttliga medvindsförhållanden (0-3 m/s). Noggrannheten är avståndsberoende och kan variera med upp till 3 dB vid 50 m avstånd och 5 dB vid 200 m avstånd.

### 2.2 Kartunderlag

Digitalt höjdsatt kartunderlag (fastighetskarta i *shape* format) och höjddata (laserdata) är anskaffat från Metria den 2021-05-18.

## 2.3 Trafikuppgifter

Trafikflöden för vägen som har använts i beräkningarna kommer från Trafikverket och sammanfattas i Tabell 1 nedan. Trafikflödesdata för prognosår 2040 är beräknat med hjälp av Trafikverkets trafikuppräkningsdata.

Väg	Årmedeldygnstrafik ÅDT, fordon per dygn	Tunga fordon per dygn %	Hastighetsgräns, km/h	Kommentar
E6	18511	19	110	Nuläget
E6	25746	20	110	Prognosår 2040

Tabell 1: Trafikflödesdata för nuläget och prognosår 2040.

## 3 Resultat

Beräkningar av bullerutbredning utomhus har gjorts för dygnsekvivalent ljudnivå  $L_{Aeq}$  och för maximal ljudnivå  $L_{AFmax}$ . Beräkningsresultaten redovisas i Bilaga 1 – 2.

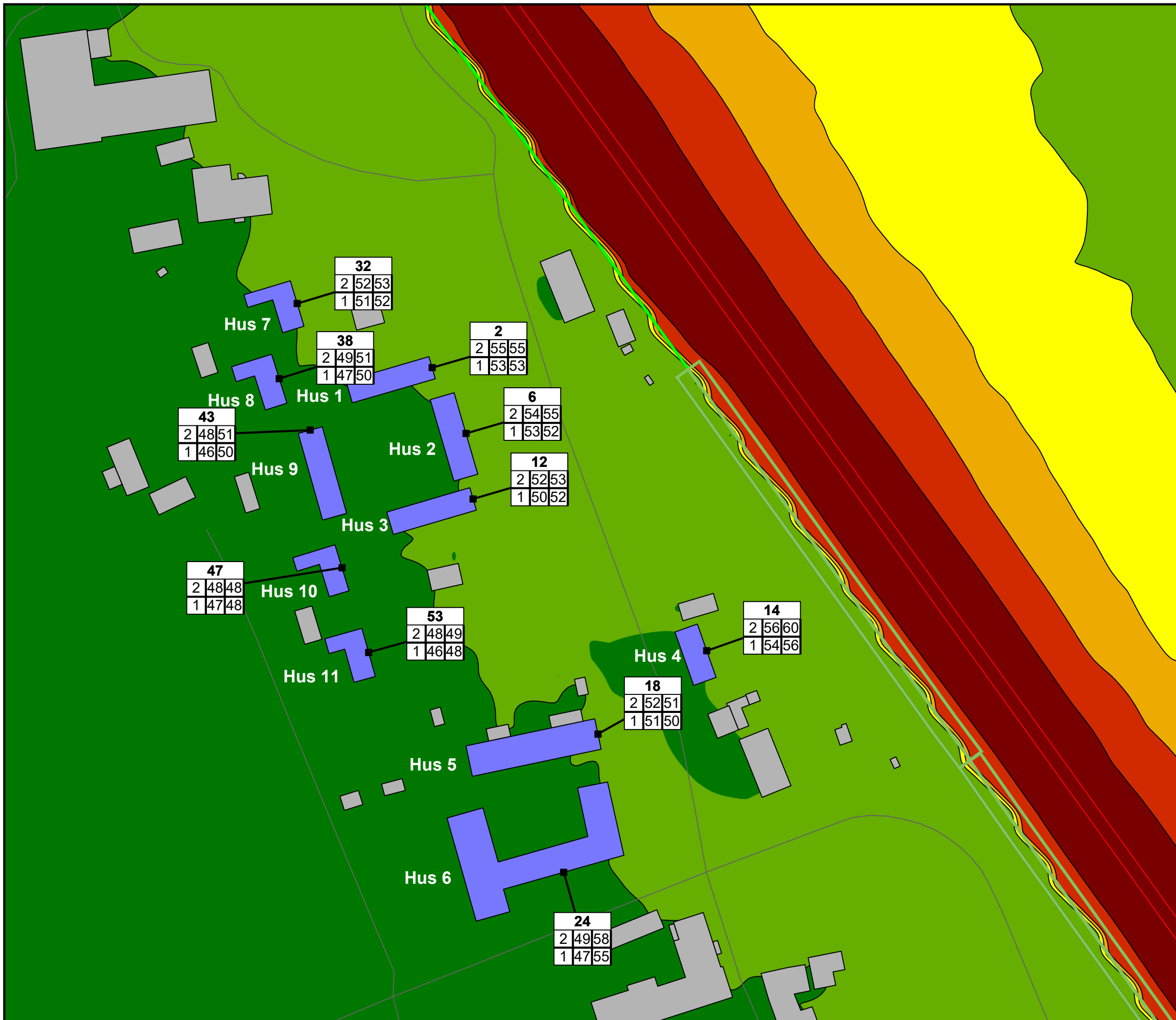
Färgfälsredovisningen i bilagorna visar bullerutbredningen på höjden 1,5 m över mark, medan tabellvärdena visar ljudnivåerna vid fasad per våningsplan.

## 4 Diskussion

Kravet om 60 dBA ekvivalent ljudnivå vid en bostadsbyggnads fasad uppfylls såväl för nuläget som för prognosåret 2040.

Kravet för uteplats, 50 dBA dygnsekvivalent ljudnivå respektive 70 dBA maximal ljudnivå, kan uppfyllas om uteplatsen placeras på ett av de bullerskyddade områden enligt bilaga 2. I bilaga 2 är möjliga placeringar för uteplatsen markerade med mörkgrön färg.

Bullerriktvärden enligt förordning (2015:216) om trafikbuller vid bostadsbyggnader (avsnitt 1.3.1) kan erhållas för de planerade bostäderna.



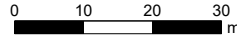
Ljudnivå  
 dBA ref. 20 µPa

<= 50
50 < <= 60
60 < <= 65
65 < <= 70
70 < <= 75
75 <

Teckenförklaring

- Övriga byggnader
- Planerad byggnad
- Emissionslinje väg
- Fasadpunkt
- Resultattabell
- Bullerplank
- Bullervall

Skala 1:1096



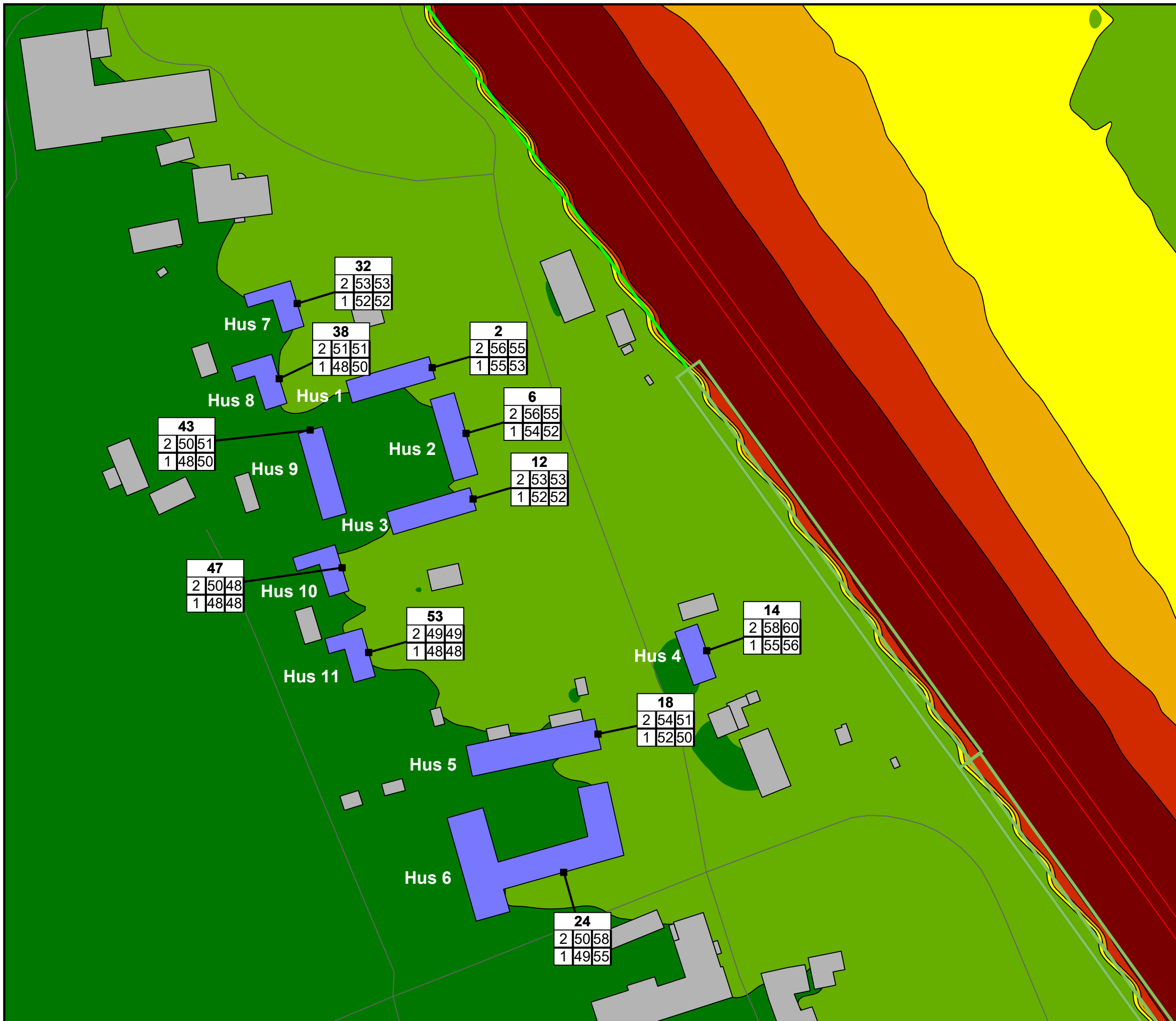
Beräkning av vägtrafikbuller  
 Trafikuppgifter nuläget

Färgkarta: Dygns ekvivalent ljudnivå  
 1,5 m över mark.

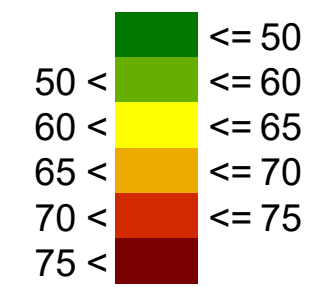
Resultattabeller: värde per utvald beräkningsspunkt och [våning/dygns.ekv.ljudnivå max.ljudnivå].  
 Tabellvärdena redovisas som frifältsvärde.

**Bilaga 1**

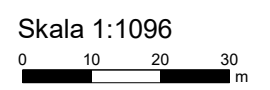
Projekt nr	21063	Uppdragsledare	Magnus Frydenlund
Beräkningen utförd av	Magnus Frydenlund		
Utskriftsdatum	2021-05-20		



Ljudnivå  
 dBA ref. 20 µPa



- Teckenförklaring
- Övriga byggnader
  - Planerad byggnad
  - Emissionslinje väg
  - Fasadpunkt
  - Resultattabell
  - Bullerplank
  - Bullervall



Beräkning av vägtrafikbuller  
 Trafikuppgifter 2040

Färgkarta: Dagnsekvivalent ljudnivå  
 1,5 m över mark.

Resultattabeller: värde per utvald beräk-  
 ningspunkt och [våning/dygnsekv.ljudnivå  
 max.ljudnivå].  
 Tabellvärdena redovisas som  
 frifältsvärde.

**Bilaga 2**

Projekt nr	21063	Uppdragsledare	Magnus Frydenlund
Beräkningen utförd av	Magnus Frydenlund		
Utskriftsdatum	2021-05-20		