

Genomförandeavtal – högkvalitativ busstrafik genom Vellinge kommun

§ 1 Parter

Mellan Vellinge kommun, org. nr 212000-1033 nedan benämnt Kommunen, och Region Skåne, org. nr 232100-0255, träffas detta avtal för åtgärder inom Vellinge kommun vid införande av högkvalitativ busstrafik i stråket Malmö - Falsterbonäset. I projektet företräds Region Skåne av Kollektivtrafiknämnden där inget annat anges i avtalet.

§ 2 Bakgrund

Pendeln linje 100 som idag trafikerar stråket Malmö-Vellinge-Höllviken-Falsterbonäset är en av de busslinjerna i Skåne med störst antal kollektivtrafikresenärer. Dock innebär den stora andelen pendlare med personbil att marknadsandelen för kollektivtrafiken är låg jämfört med andra liknande stråk i regionen. Det innebär alltså att stråket har en mycket hög potential för ökat Kollektivresande.

Införandet av en högkvalitativ busstrafik i stråket innebär att kunna erbjuda en konkurrenskraftig trafikering och möjliggöra ökade marknadsandelar för kollektivtrafiken. Detta sker genom ett paket av åtgärder som bidrar till ökad framkomlighet för kollektivtrafiken och ökad attraktivitet i syftet att locka fler och skapa nöjdare kunder.

Möjligheten med avtalet är att skapa en helhetslösning, enligt Skånetrafikens Trafikutvecklingsplan, Utformning stationer inom Regionalt superbusskoncept (Tyréns 2017-02-10) samt Guidelines för regional BRT framtagna av K2 Centrum, för stråket Malmö-Falsterbonäset, så långt det är möjligt utifrån lokala förutsättningar. Det innebär anpassning till dessa dokument i de delar som trafikerar kommunalt vägnät avseende framkomlighet och kundmöte. Ur Trafikutvecklingsplanen hämtas klassificering, i fem olika grupper, för hållplatserna utifrån hur många resande det är per vardag samt om hållplatsen har funktionen som bytespunkt eller ortscentrum. I Tyréns rapport beskrivs ett antal hållplatser utifrån hur de skulle kunna utformas enligt gällande riktlinjer samt utrustas med t ex realtid och cykelparkering. I övrigt anpassas hållplatserna enligt Skånetrafikens

Varumärkesmanual med tillhörande Hållplatshandbok. Här finns de anpassningar som gjorts utifrån Guidelines för regional BRT för att ge produkterna en enhetlig Skånetrafikenutformning.

§ 3 Avtalets syfte

Detta genomförandeavtal ska tydliggöra ansvarsfördelning för genomförande av åtgärder på kommunalt vägnät och parternas ekonomiska åtagande för införandet av högkvalitativ busstrafik i stråket Malmö – Falsterbonäset på sträckan genom Vellinge kommun. Avtalet ska också säkerställa att parterna gemensamt utvecklar infrastrukturen, kundmötet samt trafikupplägg för att kunna öka kapaciteten och komforten och i förlängningen färdmedelsfördelningen i stråket.

Åtgärder längs statligt vägnät hanteras av Trafikverket och samordnas med kommunen i de delar som sammanfaller som t ex utbyggnad av pendlarparkering och utrustning av hållplatslägen.

§ 4 Mål

Målsättningen med införandet av en högkvalitativ busstrafik, i stråket Malmö-Falsterbonäset, är att bidra till de övergripande målen om ökad marknadsandel och öka andelen nöjda kunder samt skapa en kollektivtrafik som är attraktiv, resurseffektiv och bidrar till en bättre miljö. Detta konkretiseras genom åtgärder som att öka energieffektiviteten i kollektivtrafiken, minska bullernivåer, minska utsläpp, öka komforten för resenärer och förbättra framkomligheten för att förkorta restiden och säkerställa tidhållning för kollektivtrafiken.

§ 5 Generellt om ansvar och finansiering

Respektive part ansvarar för finansieringen av sina delar, se § 6:1-2.

Parterna ansvarar för att tillsätta och bekosta de övergripande resurserna för ledning och genomförande. Respektive part står för sina personalkostnader.

§ 6:1 Kommunens ansvar

Nedan beskrivs vilka delar Kommunen kommer att äga samt vilka delar Kommunen ansvarar för avseende kostnader och genomförande, drift och underhåll, godkännande och tillstånd.

Investering och genomförande

Kommunen står för investering och genomförande inklusive entreprenadarbete och nödvändig projektering enligt ansvarsfördelningen i listan. Statlig medfinansiering, upp till 50 %, är möjlig där om- och nybyggnaden följer Varumärkesmanualen.

Utformning av infrastruktur längs stråket ska eftersträva grön nivå i BRT Guidelines så långt det är möjligt utifrån lokala förutsättningar. Åtgärder ska säkerställa framkomlighet, förbättra komforten för kollektivtrafikens resenärer, attraktivitet och förkorta restid och säkerställa tidhållning. Samtliga hållplatser ska följa Skånetrafikens Hållplatshandbok så långt det är möjligt. Eventuella avvikelser ska motiveras och dokumenteras för åtgärdande när det är möjligt.

Åtgärd	Vid trafikstart (december 2021)	Efter trafikstart, målår 2025	Ansvar
Hlp Skanör C, anpassning av läge B och utrustning	x		Kommunen
Bangången/Nyvångsvägen, eftersträva ökad framkomlighet och komfort		x	Kommunen
Hlp Haga			
- Anpassning läge B	x		Kommunen
- Nytt läge på Malmövägen, läge C	x		Kommunen
- Nytt läge på Strandbadsvägen, läge D	x		Kommunen
- Utrustning läge B och C (station) samt D (hållplats)	x		Kommunen
- Ny pendlarparkering för bil och cykel	x		Kommunen
Cirkulationsplats Haga, eftersträva ökad framkomlighet och komfort	x		Kommunen
Hlp Ljunghusen Storvägen ¹			
- Anpassning av läge A och B	x		Trafikverket
- Ny utrustning	x		Kommunen
Hlp Falsterbokanal			
- Nya hållplatslägen, läge A och B		x	Trafikverket
- Utrustning		x	Kommunen
- Pendlarparkering för bil och cykel		x	Kommunen
Hlp Höllviksstrand, används tillfälligt för linje 100 fram tills hlp Falsterbokanal är färdigställd, befintliga lägen och pendlarparkeringar	x		Kommunen
Hlp Nyckelhålsparke ²			
- Nya hållplatslägen, läge A och B	x		Trafikverket
- Utrustning	x		Kommunen
- Tillfällig pendlarparkering för bil	x		Kommunen
- Parkering för cykel	x		Kommunen
Hlp Östra Höllviken (Toppen)			
- Nya hållplatslägen, läge A och B		x	Trafikverket

¹ Under förutsättning att vägplan inte behövs sträckan Höllviken-Haga

² Under förutsättning att vägplan inte behövs sträckan Höllviken-Haga

- Utrustning, läge A och B		x	Kommunen
- Pendlarparkering för bil och cykel		x	Kommunen
Hlp Vellinge Ängar			
- Anpassning läge B	x		Kommunen
- Anpassning läge A	x		Trafikverket
- Utrustning läge A och B	x		Kommunen
- Pendlarparkering, läge A och B	x		Kommunen

Ägande

- Kommunen äger all utrustning på hållplatsen förutom informationsutrustningen.

Drift och underhåll

- Kommunen ansvarar för drift och underhåll av all hållplatsutrustning förutom informationsutrustning, väderskydd och tömning av papperskorg av Skånetrafikens standard.

Mobility management

Rekommendera åtgärder enligt Kap 7.1 ÅVS Malmö-Falsterbonäset:

- Insatser vid evenemang och perioder när stråket är särskilt belastat
- Skapa förutsättningar för samåkning
- Kollektivtrafikhänsamhällsplanering med gåendeperspektiv i fokus
- Cykelfrämjande åtgärder i kombination med riktade påverkansåtgärder och hälsofrämjande åtgärder

§ 6:2 Region Skånes ansvar

Nedan beskrivs vilka delar Region Skåne kommer att äga samt vilka delar Region Skåne ansvarar för, direkt eller genom entreprenör/trafikföretag, avseende kostnader och genomförande, drift och underhåll, godkännande och tillstånd.

Investering och genomförande

- 24 st fordon med införande i trafiken senast december 2021
- Samtliga bussar följer Skånetrafikens krav för utformning av regionbussar, är fullt tillgänglighetsanpassade och ska vara utrustade med infotainment och utvalda delar ur Skånetrafikens konceptbuss

Trafikering

- Ansvarar för och står för kostnader för att starta och driva högkvalitativ busstrafik i stråket och samverkar med kommunen inför upphandling av kommande trafik

Godkännande och tillstånd

- Ansvarar för nödvändiga tillstånd för att bedriva trafik inklusive eventuella dispenser

Drift och underhåll

- Skånetrafiken ansvarar för drift och underhåll av informationsutrustning samt papperskorgar och väderskydd av Skånetrafikens standard

Mobility management

Rekommendera åtgärder enligt Kap 7.1 ÅVS Malmö-Falsterbonäset:

- Insatser vid evenemang och perioder när stråket är särskilt belastat
- Cykelfrämjande åtgärder i kombination med riktade påverkansåtgärder och hälsofrämjande åtgärder
- Marknadsåtgärder vid trafikstart

§ 7 Genomförande

Störningarna för resenärerna ska minimeras under byggtiden. Skånetrafiken ska i god tid ha fått ta del av de störningar som kan uppkomma i samband med genomförandet. Parterna ska i god tid ha fått ta del av de störningar som kan uppkomma i samband med genomförandet och tillsammans skriva en kommunikationsplan.

§ 8 Avtalets giltighet

Avtalet är giltigt från och med den tidpunkt när det undertecknats av parterna, efter godkännande av Kommunstyrelsen i Vellinge och Kollektivtrafiknämnden i Region Skåne, och ska gälla tillsvidare.

§ 9 Avbrytande eller större förändring av projektet

Parterna har rätt att påkalla omförhandling för att förändra eller avbryta genomförandet av avtalet om budget eller tidplan äventyras. Sådan fråga ska beredas av projektets projektledning som består av en person från vardera parten. Därefter behandlas frågan i projektets styrgrupp. Styrgruppen består av minst en person från vardera parten.

§ 10 Tvist

Eventuell tvist ska i första hand lösas genom särskild partsammansatt grupp. Gruppen ska bestå av två personer från vardera parten och kommunen ska vara sammankallande. Vid oenighet ska frågan hänskjutas till avgörande av svensk domstol i enlighet med svensk lagstiftning.

Av detta avtal är två likalydande exemplar upprättade och utväxlade.

Carina Wutzler
Vellinge kommun
2019-12-03

Carina Zachau
Kollektivtrafiknämnden, Region Skåne
2019-12-03