



Resultat trygghetsmätning 2021

Lokalpolisområde Trelleborg

(Kommunerna Svedala, Trelleborg och Vellinge)

Trygghetsmätning 2021, lokalpolisområde Trelleborg

1 Sammanfattning

1.1 Lokalpolisområdet som helhet

Lokalpolisområde Trelleborg minskar i år sitt index från 1,69 till 1,53, vilket är det bästa resultatet sedan 2015. Fyra av åtta resultat kategorier minskar, två ligger kvar på samma nivå och två ökar.

Kategorier som minskar är utomhusstörningar, utsatthet för brott, oro att utsättas för brott samt den konkreta känslan av otrygghet. Det är den sistnämnda som står för den största minskningen. Kvar på samma nivå är andelen som uppfattat minst ett problem och missbruksproblem. Ökar gör kategorierna utemiljö samt polisens agerande mot problem.

De enskilda delparametrar som i lokalpolisområdets samlade resultat får högst index är buskörning med moped/MC, som ligger på index 4. Därefter följer trygghet ute ensam sen kväll, bilar som kör för fort samt nedskräpning på index 3. Även synen på om polisen bryr sig om lokala problem ligger på index 3. Av dessa delar är nedskräpningen det enda som ökat, övriga låg även i fjolårets mätning på 3.

Lägst index får delparametrarna för de som under det senaste året varit utsatta för fysiskt våld samt de som varit utsatta för stöld. Båda dessa kategorier har index 0.

1.2 Kommunerna

Svedala är nu tillbaka på tidigare lägre nivå, efter fjolårets ökning. De norra delarna är de som minskat mest, framför allt när det gäller oro för olika typer av brott. Buskörning och störande ungdomsgång ses fortfarande som de största problemen i kommunen.

Trelleborg förbättrar också sitt index. Bland annat har andelen som uppger sig inte ha utsatts för något som helst brott under det senaste året ökat från 73 till 79 procent. Många upplever dock fortfarande problem i trafiken, framför allt med buskörning med moped/MC.

Årets index för Vellinge hamnar ungefär på samma nivå som i fjol. Positivt är att utvecklingen kring bostadsinbrott fortsätter att gå åt rätt håll, sett över de 5-6 senaste åren. Buskörning med moped/mc har dessvärre gått i motsatt riktning.

INNEHÅLL

1	SAMMANFATTNING	2
1.1	Lokalpolisområdet som helhet.....	2
1.2	Kommunerna	2
2	OM UNDERSÖKNINGEN	4
2.1	Bakgrund och syfte	4
2.2	Urval	4
2.3	Metod.....	4
2.4	Frågeformulär	4
2.5	Viktning.....	4
2.6	Indexering	4
2.7	Gruppering av indikatorer.....	5
3	ANVÄNDNING AV RESULTATET	5
4	BRÅ:S TRYGGHETSUNDERSÖKNING (NTU)	5
5	SVARFREKVENNS ÅR 2021, POLISREGION SYD	5
6	KOMMUNER, DELOMRÅDEN OCH SVARFREKVENNS, LOKALPOLIS- OMRÅDE TRELLEBORG	6
7	RESULTAT SVEDALA KOMMUN	6
7.1	Utemiljö	6
7.2	Missbruksproblem.....	6
7.3	Utomhusstörningar.....	7
7.4	Andel som uppfattat minst ett problem.....	7
7.5	Utsatthet för brott.....	7
7.6	Oro för att utsättas för brott	7
7.7	Konkret känsla av otrygghet	7
7.8	Polisens agerande mot problem	8
7.9	Tankar och ambitioner	8
8	RESULTAT TRELLEBORGS KOMMUN	8
8.1	Anderslöv.....	8
8.2	Skegrie	8
8.3	Smygehamn	9
9	RESULTAT VELLINGE KOMMUN	9
9.1	Höllviken	9
9.2	Skanör/Falsterbo	9
9.3	Tätort/Hököpinge.....	10
9.4	Östra/Västra	10
10	BILAGOR: RESULTATBILDER	10
10.1	Lokalpolisområde Trelleborg (helheten).....	11
10.2	Svedala kommun.....	12
10.3	Trelleborgs kommun.....	13
10.4	Vellinge kommun.....	14

2 Om undersökningen

2.1 Bakgrund och syfte

Polisen har genomfört trygghetsmätningar i olika delar av landet sedan mitten av 1990-talet. Syftet är att ta reda på allmänhetens brottsutsatthet, erfarenhet av ordningsstörningar, mer konkreta trygghetsuppfattning och bedömning av polisens lokala insatser. Denna mätning görs i samarbete med kommunerna och resultaten ska ligga till grund för polisens och kommunernas arbete med både akuta problem och långsiktiga brottsförebyggande åtgärder. Metoden är mycket väl beprövad och stora mängder jämförelse-data finns, då man systematiskt genomfört undersökningarna enligt samma förfarande sedan år 1999.

2.2 Urval

Undersökningen riktar sig till befolkningen i åldern 16–85 år. Urvalet består av ett stratifierat urval på 300 individer per område som undersöks. Urvalet är stratifierat utifrån postnummerområden definierade av polisen/kommunen. Ett obundet slumpmässigt urval, på i allmänhet 300 individer, dras för varje geografiskt område. Urvalsdragningen görs av extern leverantör.

2.3 Metod

Datainsamlingen har skett med hjälp av postala enkäter med möjlighet att besvara undersökningen på webben med ett unikt lösenord.

2.4 Frågeformulär

Frågeformuläret baseras på en standard utarbetad av Rikspolisstyrelsen med hjälp av forskare och praktiker på området. Inga förändringar avseende urval, urvalsprocess, och datainsamlingsmetod är gjorda genom åren. Frågeformuläret är i princip oförändrat, några extra frågor har tillkommit över tid och alltid lagts sist i frågeformuläret. Därmed är undersökningarnas jämförbarhet unik i sin genre.

2.5 Viktning

Inkomna svar har viktats i syfte att motsvara befolkningsstorleken i respektive område. Detta görs eftersom varje strata är lika stort i urvalet men områdena är olika stora befolkningsmässigt. Viktningen påverkar inte svaren för enskilda områden men korrigerar resultatet på kommunnivå/totalnivå. Viktningen genomförs genom att varje respondents svar tilldelas en relativ tyngd i förhållande till övriga svar. För att hålla reda på eventuell påverkan från större fluktuationer i bakgrundsvariablerna genomförs i varje undersökning en kontroll mot föregående års data.

2.6 Indexering

Problemindex är en modell för att underlätta analys av problembilden för boende i ett geografiskt område (kommun, stadsdel eller annan geografisk indelningsgrund).

2.7 Gruppering av indikatorer

I modellen används begreppet "påtagligt problem" för att synliggöra tänkbara prioriteringar och uppfatta effekter av tidigare arbete. "Påtagligt problem" definieras som: tydligt, märkbart, dominerande, synligt, upptar allmänt medvetande i hög grad, manifest, vanligt samtalsämne i lokalsamhället.

Nivå 0 - Närmast obefintligt problem

Nivå 1 - Inte alls påtagligt problem

Nivå 2 - Inte särskilt påtagligt problem

Nivå 3 - Ganska påtagligt problem

Nivå 4 - Påtagligt problem

Nivå 5 - Mycket påtagligt problem

Nivå 6 - Alarmerande påtagligt problem

3 Användning av resultatet

Resultatet från trygghetsmätningen bildar, tillsammans med annan information som exempelvis brottsstatistik och kriminalunderrättelser, underlag för framtagande av gemensamma lägesbilder tillsammans med regionens kommuner. Dessa ligger sedan till grund för planering av aktiviteter under kommande år, både egna och gemensamma.

4 Brå:s trygghetsundersökning (NTU)

Brottförebyggande rådet (Brå) gör årligen en trygghetsmätning, kallad NTU (Nationell trygghetsundersökning). Det är viktigt att skilja Brå:s mätning från polisens egen mätning, som är den som beskrivs i denna rapport. Mätningarna är genomförda vid olika tidpunkter och på olika sätt, och direkta jämförelser är svåra att göra. Polisregion Syd har erfarenheter av lokala trygghetsmätningar sedan slutet av 1990-talet, medan BRÅ genomförde en något mer lokal undersökning än tidigare NTU först 2017.

Detta är de mest övergripande skillnaderna:

- Polisens mätning är gjord i augusti-oktober 2021, och avser 2021. NTU är gjord i januari-april 2021 och avser 2020.
- Färre svar från polisregion Syd i NTU än i polisens egen mätning. (Knappt 74 000 svar fördelade över hela landet i NTU, att jämföra med cirka 43 800 svar enbart från polisregion Syd i den egna mätningen.)
- Polisens mätning kan brytas ner till kommunelnivå, medan NTU som lägst kan brytas ner till lokalpolisområdesnivå. Ett lokalpolisområde består oftast av flera kommuner som då räknas samman i resultatet.

5 Svarsfrekvens år 2021, polisregion Syd

Enkäten skickades ut till cirka 73 800 respondenter i hela polisregion Syd (Skåne, Blekinge, Kalmar och Kronobergs län) och 43 807 svar inkom, vilket innebär en svarsfrekvens på 60,3 procent. Antalet webbsvar var 11 923.

6 Kommuner, delområden och svarsfrekvens, lokalpolisområde Trelleborg

Lokalpolisområdet som helhet:

Totalt antal utskickade enkäter: 3 000

Antal inkomna svar: 1 843

Svarsfrekvens: 61,8 %

<u>Kommun</u>	<u>Delområde</u>	<u>Svarsfrekvens</u>
Svedala	Hela kommunen	66,9 %
	Norra	62,3 %
	Tätort och övrigt	71,5 %
Trelleborg	Hela kommunen	56,2 %
	Anderslöv	54,2 %
	Skegrie	50,7 %
	Smygehamn	65,3 %
	Trelleborg tätort	54,6 %
Vellinge	Hela kommunen	65,0 %
	Höllviken	62,4 %
	Skanör/Falsterbo	70,5 %
	Tätort/Hököpinge	66,9 %
	Östra/västra	60,1 %

7 Resultat Svedala kommun

Årets trygghetsmätning visar på en tydlig positiv utveckling i hela Svedala kommun. Det totala problemindexet har minskat från 2,13 år 2020 till 1,75 år 2021.

Indexen för de olika geografiska delområdena är:

- Svedala – Norra: 1,53 (minskning från 2,13 år 2020)
- Svedala – Tätort och övrigt: 1,81 (minskning från 1,94 år 2020)

7.1 Utemiljö

Problemindex för nedskräpning har sjunkit något procentuellt men ligger fortfarande kvar på index 3, nedskräpningen är en av de kategorier som anses vara ett problem i kommunen. Problemindex för skadegörelse har sjunkit totalt i kommunen från index 3 till 2. I Svedala Norr ser vi att det ökat något procentuellt och ligger kvar på index 3 som 2020. Det beror sannolikt på att det krossats en del buskurer på Malmövägen mellan Klågerup och Bara under sommaren.

7.2 Missbruksproblem

Här har problemindex gått ner något procentuellt jämfört med år 2020. Missbruksproblem uppfattas som ett mindre problem i hela kommunen och ligger som grönmarkerat på index 1.

7.3 Utomhusstörningar

Trafikproblem, som fortkörning, har sjunkit från index 4 till index 3 i Svedala tätort vilket är positivt. I Svedala norra har det minskat något procentuellt även om det ligger kvar på index 3 som 2020.

Buskörning med mopeder, bilar och mc är enligt trygghetsmätningen det största problemet i hela kommunen. Problemindex har sjunkit något procentuellt men ligger oförändrat kvar på index 5 som 2020.

Det har skett en uppgång av problemindex gällande buskörning sedan 2019 då nya bestämmelser kom för EPA traktorer. Polisen och kommun kommer fortsatt aktivt arbeta mot detta problem. Vi kommer fortsätta skicka ut informationsblad och ha dialog i skolklasser samt ha särskilda insatser/kontroller för att fånga upp förbrytare. Kommunen kommer att sätta upp farthinder på en del områden med problem.

Ungdomsgång som är ordningsstörande anses också som ett större problem i hela kommunen. Problemindex har minskat något procentuellt i hela kommunen men ligger fortfarande på index 4. I Svedala tätort ligger index kvar på 3 men har gått ner något procentuellt, i Svedala Norra har index sjunkit från 5 till 4. Polis och socialtjänst har startat projektet Youngster för att arbeta med yngre ungdomar på glid i ett tidigt stadie. Kommunen har anställt fler socialpedagoger i skolan och socialarbetare för ungdomar. Socialtjänsten och polisen kommer även fortsatt jobba aktivt med de mest drivande ungdomsbrottslingarna.

7.4 Andel som uppfattat minst ett problem

Problemindex har glädjande gått ner totalt i kommunen från 3 till 2, vilket är en relativt bra nivå.

7.5 Utsatthet för brott

Andelen som inte varit utsatt för brott ligger på totalindex 0,75, vilket påvisar Svedala fortsatt är en trygg och säker kommun, generellt sett.

7.6 Oro för att utsättas för brott

Det de svarande främst oroar sig för är inbrott i bostaden, 2020 låg index på 3. År 2021 visar problemindex att detta har gått ner till 2 i hela kommunen. Vi jobbar aktivt för att hålla bostadsinbrott nere med grannsamverkan och att aktivera olika grupper och föreningar som kan röra sig i bostadsområden och på så vis förebygga brott.

7.7 Konkret känsla av otrygghet

Fler känner sig trygga ute ensamma på sena kvällar med en procentuell ökning index ligger kvar på 3 som föregående år 2020. Att känna sig otrygg ute ensam på kvällar har minskat något procentuellt och ligger kvar på index 1. Rent generellt känner sig innevärnarna sig mer trygga i hela kommunen.

7.8 Polisens agerande mot problem

Det har skett en markant positiv ökning gällande polisens agerande mot lokala problem. De svarande anser i högre grad att polisen bryr sig om de lokala problemen. Index har minskat från 3 till 2.

7.9 Tankar och ambitioner

Vi och kommunen har en ambition att komma ner mot samma nivå som 2007 (1,22 i totalt problemindex). Svedala ska vara nummer ett för en trygg och säker kommun.

8 Resultat Trelleborgs kommun

Resultatindex för Trelleborgs kommun 2021 är 1,69, vilket är en minskning med 0,19 från förra årets resultat på 1,88.

Resultatet är ett genomsnitt av kommundelarna

- Trelleborg – tätort: 2,0
- Trelleborg – Anderslöv: 1,59
- Trelleborg – Skegrie: 1,66
- Trelleborg – Smygehamn: 1,13

Trafikproblem som fortkörning, buskörning med mopeder och bilar samt ungdomsgäng som är ordningsstörande upplevs som de största problemen hos respondenterna.

Andelen som inte varit utsatt för brott ligger på 78 procent, vilket är en ökning från år 2020, då resultatet var 73 procent.

Anmälningensgraden har minskat från 44 procent år 2020 till 42 procent år 2021.

Statistiken gällande anmälda brott har sjunkit stadigt i Trelleborgs kommun sedan 2015, vilket kan ha en återspeglning i siffrorna i trygghetsmätningen.

8.1 Anderslöv

I Anderslöv upplever de svarande trafikproblem med hastighetsöverträdelser, buskörning samt avsaknad av respekt för trafikregler som det absolut största problemet. Därför uppfattas ungdomsgäng som bråkar samt nedskräpning som två otrygghetsfaktorer.

Problemindex har dock minskat från 1,78 år 2020 till 1,59 år 2021.

8.2 Skegrie

I Skegrie ser de svarande buskörning med mopeder och bilar, nedskräpning, skadegörelse samt bråkiga ungdomsgäng som de största problemen.

Problemindex 2021 ligger kvar på samma nivå som 2020: 1,66.

8.3 Smygehamn

Problemindex i Smygehamn ligger väldigt lågt. Det har dessutom minskat från 1,25 år 2020 till 1,13 år 2020.

9 Resultat Vellinge kommun

Den samlade bilden av trygghetsmätningen visar att de svarande upplever det tryggt och säkert att bo och leva i Vellinge kommun. Årets problemindex ligger på 1,53 och det är en ökning med 0,03 jämfört med föregående år.

Årets index för de olika delområdena är:

- Vellinge – Höllviken: 1,38
- Vellinge – Skanör/Falsterbo: 1,50
- Vellinge – Tätort/Hököpinge : 1,53
- Vellinge – Östra/Västra: 1,56

Kommunens samlade resultat är ett genomsnitt av kommundelarnas problemindex. Svarefrekvensen (64,98 procent) är marginellt lägre än föregående år då den låg på 65,55 procent.

Ett område som visar positivare resultat är att invånarna i större utsträckning känner sig trygga utomhus sen kväll samt att nedskräpningen har minskat. Ett område som har utvecklats negativt är ungdomar som bråkar och stör ordningen, särskilt i Höllviken vars resultat påverkar det totala problemindexet för hela kommunen.

9.1 Höllviken

I Höllviken är det buskörning med mopeder (5 år 2021 och 5 år 2020) som upplevs vara det största problemet, följt av ungdomsgång som bråkar och stör ordningen (3 år 2021 och 1 år 2020).

Områden som visar positivare resultat är nedskräpning (2 år 2021 och 3 år 2020) och skadegörelse (1 år 2021 och 2 år 2020). Anledningen kan vara ökad närvaro av framför allt trygghetsvårdare samt ökad anmälningsbenägenhet.

De senaste sex åren har det skett en stor förändring vad gäller oron för inbrott i bostad, som har gått från 5 till 2. Analysen visar att det är en effekt av gediget grannsamverkansarbete genom trygghetsambassadörerna samt god samverkan mellan kommun och polis.

Årets totala problemindex ligger i år på 1,38, vilket är en minskning med 0,12 jämfört med föregående år då det låg på 1,50.

9.2 Skanör/Falsterbo

Skanör och Falsterbo är enligt trygghetsmätningen en trygg och säker kommundel att bo och leva i. Siffrorna har inte förändrats markant sedan föregående år. Det som förändrats är oron för att utsättas för brott kopplat till bil, mc, moped eller cykel (2 år 2021 och 1 år 2020). Detta kan ha sin förklaring i att det förra året skedde ett antal bildelsstölder i

denna kommundel. Trygghetsmätningen visar en förändring vad gäller polisens agerande mot problem (4 år 2021 och 3 år 2020).

Årets problemindex ligger på 1,50 vilket är en ökning med 0,03 jämfört med föregående år då det låg på 1,47.

9.3 Tätort/Hököpinge

Årets mätning visar positiva resultat i dessa kommundelar. Detta som följd av ett strukturerat och effektivt brottsförebyggande arbete i samverkan mellan kommun och polis. Det som enligt mätningen upplevs som det största problemet är buskörning med mopeder. Vi har under året även haft en del störningar med A-traktorer.

Årets problemindex ligger på 1,53 vilket är en minskning med 0,47 jämfört med föregående år då det låg på 2,0.

9.4 Östra/Västra

Kommundelen östra/västra omfattar Västra Ingelstad, Östra Grevie samt Arrie. Årets mätning visar ingen märkbar förändring. Områden som visar negativa resultat är skadegörelse som i år ligger på 2 och förra året 1. Orsaken till det är troligen att kollektivtrafiken ökat i samband med att nya tågstationer tillkommit de senaste åren. Detta ligger även i linje med att den upplevda otryggheten ökat kopplat till att åka buss eller tåg. Ett område som förbättrats är buskörning med moped som förra året låg på 4 och detta år på 3.

Årets problemindex ligger på 1,56 vilket är en minskning med 0,03 jämfört med föregående år då det låg på 1,59.

10 Bilagor: Resultatbilder

Förklaring: Första siffran = procent, andra siffran = index.

Exempel: 21 (2) 25 (3) betyder 21 procent (index 2) och 25 procent (index 3).

10.1 Lokalpolisområde Trelleborg (helheten)

10.2 Svedala kommun

10.3 Trelleborgs kommun

10.4 Vellinge kommun

Resultatbild - LPO Trelleborg

	2021	2020_2	2019	2018	2017	2016_2	2015
Problemindex	1,53	1,69	1,78	1,63	1,66	1,84	1,47
Utemiljö	(2)	(2,5)	(2)	(2)	(2)	(2)	(1)
Nedskräpning	37 (2)	39 (3)	34 (2)	36 (2)	32 (2)	31 (2)	26 (1)
Skadegörelse	35 (2)	38 (2)	36 (2)	35 (2)	35 (2)	35 (2)	25 (1)
Missbruksproblem	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Berusade personer, utomhus	9 (1)	10 (1)	11 (1)	9 (1)	9 (1)	9 (1)	11 (1)
Narkotikapåverkade personer, utomhus	8 (1)	9 (1)	9 (1)	7 (1)	6 (1)	7 (1)	8 (1)
Bostäder, tillhåll för alkoholister	3 (1)	3 (1)	4 (1)	3 (1)	3 (1)	3 (1)	4 (1)
Bostäder, tillhåll för narkotikamissbrukare	4 (1)	4 (1)	4 (1)	3 (1)	4 (1)	3 (1)	5 (1)
Observerat narkotikaförsäljning i området	7 ()	6 ()	()	()	()	()	()
Utomhusstörningar	(2,33)	(2,5)	(2,67)	(2)	(2,17)	(2,17)	(1,5)
Folk bråkar och slåss, utomhus	7 (1)	7 (1)	10 (2)	6 (1)	7 (1)	6 (1)	6 (1)
Kvinnor antastas	6 (1)	6 (1)	8 (2)	7 (1)	7 (2)	9 (2)	6 (1)
Ungdomsgång bråkar och stör ordningen	27 (3)	26 (3)	26 (3)	23 (2)	24 (2)	21 (2)	16 (1)
Bilarna kör för fort	50 (3)	53 (3)	53 (3)	55 (3)	51 (3)	54 (3)	47 (2)
Buskörning med mopeder, mc	37 (4)	40 (5)	35 (4)	31 (3)	31 (3)	29 (3)	22 (2)
Trafikregler respekteras inte	31 (2)	34 (2)	33 (2)	32 (2)	29 (2)	32 (2)	29 (2)
Andel uppfattat minst ett problem	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(1)
Andel uppfattat minst ett problem	76 (2)	77 (2)	77 (2)	79 (2)	76 (2)	77 (2)	68 (1)
Utsatthet för brott	(0,5)	(0,75)	(1)	(0,75)	(0,75)	(0,75)	(0,75)
Under sen 12 mån varit utsatt för fysiskt våld	1 (0)	1 (0)	1 (1)	0 (0)	1 (0)	1 (0)	0 (0)
Utsatt för stöld	5 (0)	8 (1)	8 (1)	8 (1)	8 (1)	10 (1)	8 (1)
Utsatts för skadegörelse	7 (1)	8 (1)	7 (1)	6 (1)	7 (1)	8 (1)	7 (1)
Andel utsatts för minst ett mångdrott	11 (1)	14 (1)	13 (1)	13 (1)	14 (1)	16 (1)	13 (1)
Utsatts för bedrägeri	6 ()	4 ()	4 ()	4 ()	4 ()	4 ()	5 ()
Utsatts för hot	4 ()	4 ()	6 ()	4 ()	3 ()	5 ()	4 ()
Andel inte varit utsatt för något som helst brott	80 ()	77 ()	80 ()	77 ()	78 ()	76 ()	79 ()
Anmälningsgrad	37 ()	40 ()	38 ()	43 ()	40 ()	39 ()	44 ()
Oro för att utsättas för brott	(1,2)	(1,4)	(1,6)	(1,6)	(1,8)	(2,6)	(2)
Att Du oroat Dig för inbrott i bostaden	50 (2)	52 (2)	55 (3)	58 (3)	62 (3)	63 (4)	60 (3)
Att Du oroat Dig för inbrott i förråd	42 (1)	46 (2)	45 (2)	47 (2)	51 (2)	53 (3)	54 (3)
Oro för att Din bil, mc, moped eller cykel	51 (1)	51 (1)	51 (1)	49 (1)	51 (1)	54 (2)	50 (1)
Oro för överfallen/misshandlad i området	19 (1)	22 (1)	21 (1)	21 (1)	23 (1)	24 (2)	22 (1)
Andel varit orolig för någon typ av brott	67 (1)	69 (1)	70 (1)	71 (1)	75 (2)	75 (2)	73 (2)
Konkret känsla av otrygghet	(1,43)	(1,71)	(1,71)	(1,71)	(1,71)	(1,86)	(1,71)
Trygg ute ensam sen kväll	70 (2)	69 (2)	71 (2)	71 (2)	69 (2)	69 (2)	72 (2)
Otrygg ute ensam sen kväll	18 (1)	20 (1)	19 (1)	19 (1)	21 (1)	20 (1)	19 (1)
Rädd för speciella personer i egna bostadsområdet	6 (1)	7 (1)	6 (1)	5 (1)	7 (1)	7 (1)	5 (1)
Restaurang, bar eller disco	5 (1)	5 (2)	6 (2)	6 (2)	6 (2)	6 (2)	6 (2)
Sportevenemang	2 (2)	3 (2)	2 (2)	4 (2)	4 (2)	4 (2)	4 (2)
Åka buss eller tåg	9 (2)	10 (2)	9 (2)	9 (2)	9 (2)	10 (3)	8 (2)
Andel avstått från någon typ av aktivitet	11 (1)	13 (2)	12 (2)	13 (2)	12 (2)	13 (2)	12 (2)
Polisens agerande mot problem	(2,33)	(2)	(2,33)	(2,33)	(2)	(2,33)	(2)
Polisen bryr sig om de lokala problemen	45 (3)	45 (3)	45 (3)	44 (3)	44 (3)	43 (3)	42 (3)
Polisen bryr sig INTE om de lokala problemen	14 (2)	13 (1)	14 (2)	13 (2)	13 (1)	14 (2)	12 (1)
Relationskvot	30 (2)	29 (2)	30 (2)	30 (2)	29 (2)	32 (2)	29 (2)
Tillit	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
Boende skulle EJ agera vid slagsmål	14 ()	14 ()	14 ()	14 ()	15 ()	()	()
Svag sammanhållning i bostadsområdet	7 ()	9 ()	9 ()	8 ()	8 ()	()	()

Resultatbild - Svedala

	2021*	2020_2	2019	2018	2017	2016_2	2015
Problemindex	1,75	2,13	1,94	1,88	1,94	1,97	1,84
Utemiljö	(2,5)	(3)	(2,5)	(2,5)	(2)	(2)	(2)
Nedskräpning	38 (3)	40 (3)	35 (2)	38 (3)	37 (2)	35 (2)	31 (2)
Skadegörelse	38 (2)	43 (3)	41 (3)	39 (2)	38 (2)	39 (2)	35 (2)
Missbruksproblem	(1)	(1,25)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1,25)
Berusade personer, utomhus	9 (1)	12 (1)	12 (1)	8 (1)	9 (1)	10 (1)	9 (1)
Narkotikapåverkade personer, utomhus	9 (1)	11 (2)	9 (1)	6 (1)	6 (1)	9 (1)	10 (2)
Bostäder, tillhåll för alkoholister	4 (1)	4 (1)	4 (1)	2 (1)	3 (1)	3 (1)	5 (1)
Bostäder, tillhåll för narkotikamissbrukare	6 (1)	5 (1)	5 (1)	1 (1)	4 (1)	3 (1)	5 (1)
Observerat narkotikaförsäljning i området	9 (0)	9 (0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
Utomhusstörningar	(2,67)	(2,83)	(3)	(2,67)	(2,67)	(2,5)	(1,83)
Folk bråkar och slåss, utomhus	9 (1)	10 (1)	14 (2)	6 (1)	10 (2)	7 (1)	4 (1)
Kvinnor antastas	6 (1)	7 (1)	8 (2)	8 (2)	8 (2)	9 (2)	6 (1)
Ungdomsgång bråkar och stör ordningen	32 (4)	35 (4)	33 (4)	33 (4)	33 (4)	28 (3)	22 (2)
Bilarna kör för fort	51 (3)	56 (3)	53 (3)	56 (3)	48 (3)	53 (3)	51 (3)
Buskörning med mopeder, mc	43 (5)	48 (5)	43 (5)	39 (4)	36 (4)	37 (4)	30 (3)
Trafikregler respekteras inte	29 (2)	36 (3)	27 (2)	27 (2)	26 (1)	29 (2)	25 (1)
Andel uppfattat minst ett problem	(2)	(3)	(2)	(3)	(3)	(3)	(2)
Andel uppfattat minst ett problem	79 (2)	81 (3)	77 (2)	83 (3)	79 (3)	79 (3)	75 (2)
Utsatthet för brott	(0,75)	(0,75)	(1)	(0,75)	(0,75)	(0,75)	(1)
Under sen 12 mån varit utsatt för fysiskt våld	1 (1)	1 (0)	1 (1)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (1)
Utsatt för stöld	5 (0)	8 (1)	7 (1)	8 (1)	8 (1)	12 (1)	7 (1)
Utsatts för skadegörelse	8 (1)	8 (1)	6 (1)	5 (1)	8 (1)	10 (1)	10 (1)
Andel utsatts för minst ett mångdrott	10 (1)	14 (1)	12 (1)	12 (1)	13 (1)	19 (1)	15 (1)
Utsatts för bedrägeri	6 (0)	3 (0)	3 (0)	5 (0)	4 (0)	5 (0)	5 (0)
Utsatts för hot	5 (0)	5 (0)	7 (0)	3 (0)	4 (0)	6 (0)	4 (0)
Andel inte varit utsatt för något som helst brott	80 (0)	79 (0)	78 (0)	79 (0)	78 (0)	75 (0)	77 (0)
Anmälningsgrad	32 (0)	42 (0)	32 (0)	43 (0)	44 (0)	42 (0)	50 (0)
Oro för att utsättas för brott	(1,8)	(2,2)	(1,8)	(1,6)	(2)	(1,8)	(2,6)
Att Du oroat Dig för inbrott i bostaden	52 (2)	55 (3)	52 (2)	55 (3)	59 (3)	57 (3)	68 (4)
Att Du oroat Dig för inbrott i förråd	45 (2)	50 (2)	45 (2)	47 (2)	49 (2)	50 (2)	55 (3)
Oro för att Din bil, mc, moped eller cykel	55 (2)	53 (2)	54 (2)	47 (1)	52 (1)	51 (1)	56 (2)
Oro för överfallen/misshandlad i området	23 (2)	25 (2)	24 (2)	22 (1)	26 (2)	26 (2)	21 (1)
Andel varit orolig för någon typ av brott	71 (1)	73 (2)	69 (1)	70 (1)	73 (2)	71 (1)	81 (3)
Konkret känsla av otrygghet	(1,57)	(2,14)	(2)	(1,86)	(2)	(2,14)	(1,71)
Trygg ute ensam sen kväll	65 (3)	66 (3)	65 (3)	64 (3)	63 (3)	64 (3)	73 (2)
Otrygg ute ensam sen kväll	21 (1)	24 (1)	22 (1)	23 (1)	25 (1)	24 (1)	16 (1)
Rädd för speciella personer i egna bostadsområdet	7 (1)	9 (2)	6 (1)	4 (1)	9 (2)	8 (2)	3 (1)
Restaurang, bar eller disco	6 (2)	6 (2)	7 (2)	7 (2)	7 (2)	7 (2)	5 (2)
Sportevenemang	2 (1)	3 (2)	3 (2)	4 (2)	4 (2)	3 (2)	5 (2)
Åka buss eller tåg	9 (2)	12 (3)	10 (3)	9 (2)	10 (2)	11 (3)	8 (2)
Andel avstått från någon typ av aktivitet	11 (1)	14 (2)	13 (2)	14 (2)	13 (2)	14 (2)	13 (2)
Polisens agerande mot problem	(2)	(2,67)	(2)	(2,67)	(2,67)	(3,33)	(2,67)
Polisen bryr sig om de lokala problemen	50 (2)	43 (3)	44 (3)	40 (3)	48 (3)	40 (4)	44 (3)
Polisen bryr sig INTE om de lokala problemen	14 (2)	17 (2)	11 (1)	15 (2)	17 (2)	17 (2)	17 (2)
Relationskvot	28 (2)	40 (3)	25 (2)	37 (3)	35 (3)	44 (4)	39 (3)
Tillit	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
Boende skulle EJ agera vid slagsmål	12 (0)	15 (0)	12 (0)	12 (0)	18 (0)	(0)	(0)
Svag sammanhållning i bostadsområdet	7 (0)	9 (0)	10 (0)	10 (0)	9 (0)	(0)	(0)

Resultatbild - Trelleborg

	2021	2020_2	2019	2018	2017	2016_2	2015
Problemindex	1,69	1,88	1,84	2,22	1,78	1,81	1,66
Utemiljö	(2,5)	(2)	(2)	(2,5)	(2)	(1,5)	(1)
Nedskräpning	38 (3)	37 (2)	35 (2)	40 (3)	30 (2)	34 (2)	26 (1)
Skadegörelse	33 (2)	34 (2)	35 (2)	37 (2)	36 (2)	31 (1)	23 (1)
Missbruksproblem	(1,5)	(1,5)	(1,5)	(1,75)	(1,25)	(1)	(1,25)
Berusade personer, utomhus	11 (1)	12 (1)	14 (1)	13 (1)	11 (1)	11 (1)	13 (1)
Narkotikapåverkade personer, utomhus	10 (2)	12 (2)	13 (2)	14 (2)	11 (2)	9 (1)	8 (1)
Bostäder, tillhåll för alkoholister	5 (1)	6 (1)	8 (1)	8 (2)	5 (1)	6 (1)	5 (1)
Bostäder, tillhåll för narkotikamissbrukare	7 (2)	7 (2)	7 (2)	11 (2)	6 (1)	6 (1)	8 (2)
Observerat narkotikaförsäljning i området	5 ()	6 ()	()	()	()	()	()
Utomhusstörningar	(2,17)	(2,5)	(2,83)	(2,67)	(2,17)	(2)	(1,83)
Folk bråkar och slåss, utomhus	6 (1)	10 (2)	11 (2)	13 (2)	10 (1)	9 (1)	9 (1)
Kvinnor antastas	6 (1)	8 (2)	6 (1)	9 (2)	6 (1)	6 (1)	8 (2)
Ungdomsgång bråkar och stör ordningen	23 (2)	24 (2)	24 (3)	26 (3)	21 (2)	19 (2)	15 (1)
Bilarna kör för fort	55 (3)	55 (3)	59 (4)	54 (3)	53 (3)	55 (3)	49 (3)
Buskörning med mopeder, mc	31 (4)	34 (4)	36 (4)	36 (4)	32 (4)	28 (3)	18 (2)
Trafikregler respekteras inte	30 (2)	31 (2)	36 (3)	35 (2)	30 (2)	34 (2)	33 (2)
Andel uppfattat minst ett problem	(2)	(2)	(3)	(2)	(2)	(2)	(1)
Andel uppfattat minst ett problem	75 (2)	77 (2)	79 (3)	78 (2)	73 (2)	77 (2)	68 (1)
Utsatthet för brott	(0,5)	(1)	(0,75)	(0,75)	(0,75)	(1)	(0,75)
Under sen 12 mån varit utsatt för fysiskt våld	1 (0)	2 (1)	1 (0)	1 (0)	1 (0)	1 (1)	1 (0)
Utsatt för stöld	5 (0)	9 (1)	7 (1)	11 (1)	8 (1)	9 (1)	11 (1)
Utsatts för skadegörelse	7 (1)	9 (1)	9 (1)	7 (1)	8 (1)	9 (1)	6 (1)
Andel utsatts för minst ett mångdrott	11 (1)	14 (1)	14 (1)	15 (1)	14 (1)	16 (1)	13 (1)
Utsatts för bedrägeri	4 ()	4 ()	5 ()	4 ()	4 ()	5 ()	9 ()
Utsatts för hot	5 ()	5 ()	5 ()	7 ()	4 ()	3 ()	5 ()
Andel inte varit utsatt för något som helst brott	78 ()	73 ()	78 ()	73 ()	76 ()	75 ()	80 ()
Anmälningsgrad	42 ()	44 ()	38 ()	35 ()	35 ()	34 ()	32 ()
Oro för att utsättas för brott	(1,4)	(1,6)	(1,4)	(2,6)	(2)	(2,2)	(2)
Att Du oroat Dig för inbrott i bostaden	49 (2)	49 (2)	51 (2)	63 (4)	58 (3)	58 (3)	54 (3)
Att Du oroat Dig för inbrott i förråd	46 (2)	46 (2)	44 (2)	55 (3)	52 (2)	55 (3)	56 (3)
Oro för att Din bil, mc, moped eller cykel	46 (1)	47 (1)	46 (1)	58 (2)	51 (1)	54 (2)	52 (1)
Oro för överfallen/misshandlad i området	21 (1)	24 (2)	21 (1)	29 (2)	28 (2)	24 (2)	28 (2)
Andel varit orolig för någon typ av brott	63 (1)	65 (1)	66 (1)	75 (2)	72 (2)	72 (1)	72 (1)
Konkret känsla av otrygghet	(1,71)	(2,14)	(1,71)	(2,86)	(1,86)	(2,14)	(2,14)
Trygg ute ensam sen kväll	61 (3)	60 (3)	64 (3)	54 (4)	61 (3)	62 (3)	65 (3)
Otrygg ute ensam sen kväll	25 (2)	27 (2)	23 (1)	34 (3)	29 (2)	27 (2)	26 (2)
Rädd för speciella personer i egna bostadsområdet	7 (1)	9 (2)	9 (2)	12 (2)	6 (1)	7 (1)	9 (2)
Restaurang, bar eller disco	4 (1)	6 (2)	6 (2)	9 (3)	7 (2)	6 (2)	7 (2)
Sportevenemang	2 (2)	3 (2)	2 (1)	5 (3)	2 (2)	3 (2)	4 (2)
Åka buss eller tåg	9 (2)	10 (2)	8 (2)	12 (3)	7 (2)	10 (3)	9 (2)
Andel avstått från någon typ av aktivitet	9 (1)	13 (2)	11 (1)	18 (2)	12 (1)	13 (2)	15 (2)
Polisens agerande mot problem	(2,33)	(2)	(2,33)	(1,67)	(2,33)	(2,33)	(2)
Polisen bryr sig om de lokala problemen	40 (3)	44 (3)	45 (3)	49 (2)	40 (4)	43 (3)	42 (3)
Polisen bryr sig INTE om de lokala problemen	14 (2)	12 (1)	15 (2)	12 (1)	13 (1)	13 (2)	11 (1)
Relationskvot	34 (2)	28 (2)	33 (2)	25 (2)	32 (2)	31 (2)	27 (2)
Tillit	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
Boende skulle EJ agera vid slagsmål	16 ()	17 ()	16 ()	19 ()	19 ()	()	()
Svag sammanhållning i bostadsområdet	10 ()	9 ()	10 ()	11 ()	9 ()	()	()

Resultatbild - Vellinge

	2021	2020_2	2019	2018	2017	2016_2	2015
Problemindex	1,53	1,50	1,66	1,44	1,63	1,69	1,19
Utemiljö	(2)	(2,5)	(2)	(2)	(2)	(1,5)	(1)
Nedskräpning	35 (2)	40 (3)	33 (2)	33 (2)	30 (2)	28 (1)	22 (1)
Skadegörelse	33 (2)	37 (2)	34 (2)	32 (2)	33 (2)	35 (2)	21 (1)
Missbruksproblem	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(0,5)
Berusade personer, utomhus	9 (1)	9 (1)	10 (1)	8 (1)	8 (1)	8 (1)	9 (1)
Narkotikapåverkade personer, utomhus	7 (1)	7 (1)	7 (1)	6 (1)	5 (1)	5 (1)	5 (1)
Bostäder, tillhåll för alkoholister	2 (1)	2 (1)	3 (1)	1 (1)	3 (1)	2 (1)	1 (0)
Bostäder, tillhåll för narkotikamissbrukare	2 (1)	2 (1)	3 (1)	2 (1)	2 (1)	2 (1)	1 (0)
Observerat narkotikaförsäljning i området	6 ()	5 ()	()	()	()	()	()
Utomhusstörningar	(2,33)	(2,17)	(2,33)	(1,83)	(2,17)	(2,17)	(1,33)
Folk bråkar och slåss, utomhus	6 (1)	5 (1)	8 (1)	3 (1)	5 (1)	5 (1)	4 (1)
Kvinnor antastas	5 (1)	5 (1)	8 (2)	5 (1)	8 (2)	9 (2)	3 (1)
Ungdomsgång bråkar och stör ordningen	24 (3)	22 (2)	23 (2)	16 (1)	19 (2)	19 (2)	13 (1)
Bilarna kör för fort	48 (3)	51 (3)	51 (3)	54 (3)	52 (3)	54 (3)	44 (2)
Buskörning med mopeder, mc	35 (4)	39 (4)	30 (3)	24 (3)	27 (3)	24 (3)	23 (2)
Trafikregler respekteras inte	32 (2)	34 (2)	36 (3)	34 (2)	31 (2)	33 (2)	26 (1)
Andel uppfattat minst ett problem	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(1)
Andel uppfattat minst ett problem	74 (2)	76 (2)	76 (2)	77 (2)	74 (2)	76 (2)	65 (1)
Utsatthet för brott	(0,5)	(0,75)	(1)	(0,75)	(1)	(0,75)	(0,5)
Under sen 12 mån varit utsatt för fysiskt våld	0 (0)	1 (0)	1 (1)	0 (0)	1 (1)	1 (0)	0 (0)
Utsatt för stöld	6 (0)	8 (1)	9 (1)	7 (1)	9 (1)	9 (1)	5 (0)
Utsatts för skadegörelse	6 (1)	7 (1)	7 (1)	7 (1)	7 (1)	6 (1)	7 (1)
Andel utsatts för minst ett mångdrott	11 (1)	14 (1)	14 (1)	13 (1)	14 (1)	14 (1)	10 (1)
Utsatts för bedrägeri	6 ()	4 ()	4 ()	4 ()	4 ()	4 ()	2 ()
Utsatts för hot	2 ()	3 ()	5 ()	3 ()	3 ()	4 ()	3 ()
Andel inte varit utsatt för något som helst brott	80 ()	77 ()	81 ()	79 ()	78 ()	78 ()	81 ()
Anmälningsgrad	38 ()	38 ()	43 ()	46 ()	39 ()	39 ()	57 ()
Oro för att utsättas för brott	(1,2)	(1,2)	(1,6)	(1,4)	(2)	(2,4)	(1,8)
Att Du oroat Dig för inbrott i bostaden	48 (2)	52 (2)	58 (3)	58 (3)	65 (4)	69 (4)	63 (4)
Att Du oroat Dig för inbrott i förråd	39 (1)	44 (1)	45 (2)	44 (1)	52 (2)	54 (3)	50 (2)
Oro för att Din bil, mc, moped eller cykel	51 (1)	51 (1)	51 (1)	46 (1)	51 (1)	55 (2)	43 (1)
Oro för överfallen/misshandlad i området	16 (1)	19 (1)	20 (1)	17 (1)	19 (1)	23 (1)	14 (1)
Andel varit orolig för någon typ av brott	65 (1)	68 (1)	72 (1)	69 (1)	76 (2)	79 (2)	71 (1)
Konkret känsla av otrygghet	(1,43)	(1,43)	(1,43)	(1,29)	(1,43)	(1,57)	(1,14)
Trygg ute ensam sen kväll	77 (1)	75 (2)	78 (1)	80 (1)	75 (1)	74 (2)	81 (1)
Otrygg ute ensam sen kväll	15 (1)	15 (1)	15 (1)	12 (1)	15 (1)	16 (1)	11 (1)
Rädd för speciella personer i egna bostadsområdet	4 (1)	5 (1)	5 (1)	3 (1)	5 (1)	6 (1)	3 (1)
Restaurang, bar eller disco	4 (1)	4 (1)	5 (1)	4 (1)	5 (2)	5 (1)	4 (1)
Sportevenemang	3 (2)	3 (2)	3 (2)	3 (2)	4 (2)	4 (2)	3 (2)
Åka buss eller tåg	10 (3)	8 (2)	9 (2)	8 (2)	9 (2)	10 (2)	5 (1)
Andel avstått från någon typ av aktivitet	12 (1)	12 (1)	12 (2)	11 (1)	12 (1)	13 (2)	8 (1)
Polisens agerande mot problem	(2,33)	(1,67)	(2,33)	(2)	(1,67)	(2)	(2)
Polisen bryr sig om de lokala problemen	43 (3)	46 (3)	46 (3)	44 (3)	44 (3)	45 (3)	41 (3)
Polisen bryr sig INTE om de lokala problemen	13 (2)	11 (1)	15 (2)	12 (1)	10 (1)	12 (1)	11 (1)
Relationskvot	31 (2)	23 (1)	32 (2)	28 (2)	24 (1)	27 (2)	26 (2)
Tillit	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
Boende skulle EJ agera vid slagsmål	14 ()	12 ()	15 ()	12 ()	12 ()	()	()
Svag sammanhållning i bostadsområdet	7 ()	9 ()	9 ()	6 ()	6 ()	()	()