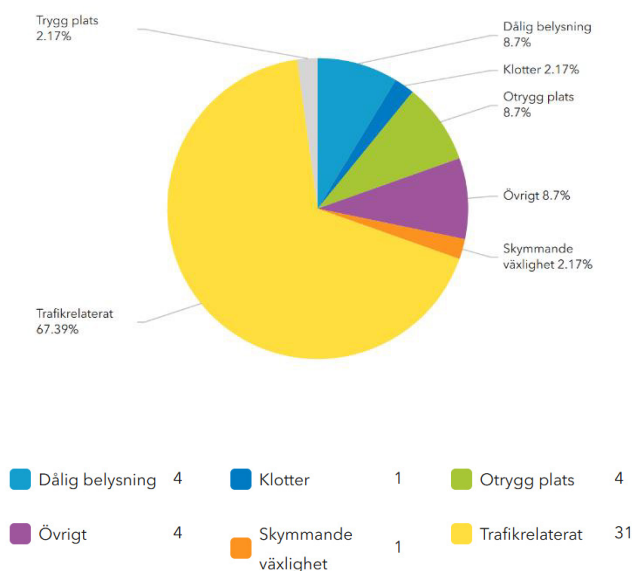


Sammanställning av Trygghetsvandringen i Höllviken

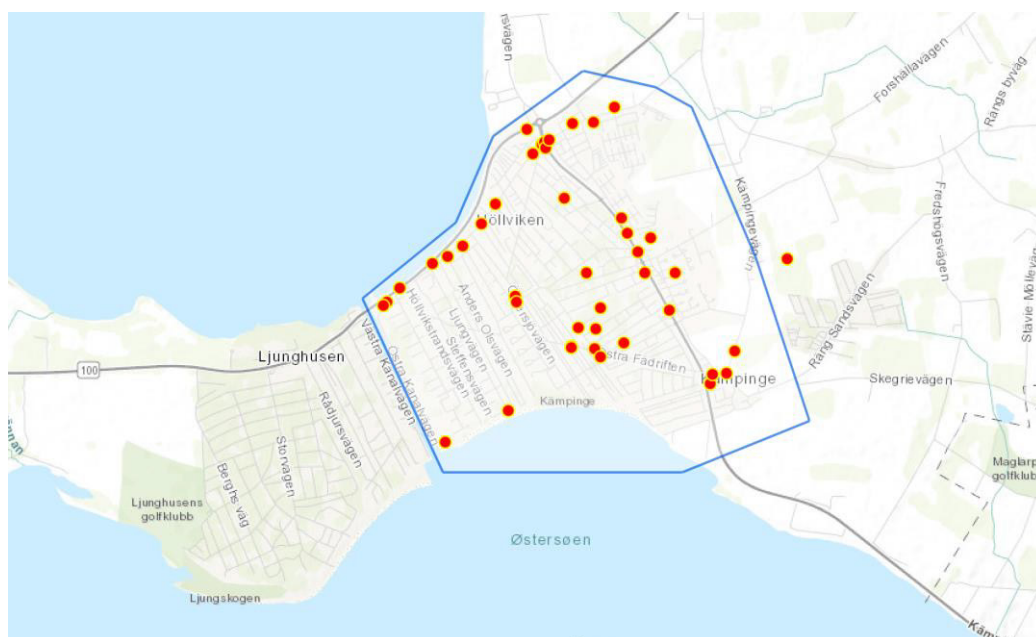
Tack för er medverkan!

Den 28 november startade den digitala trygghetsvandringen i Höllviken tätort. Trygghetsvandringar är en del inom det brottsförebyggande och trygghetsskapande arbetet och är en metod för att uppmärksamma hur den fysiska miljön ser ut. Fram till den 31 januari har det varit möjligt att lämna sina synpunkter kring trygghetsvandringen på kommunens hemsida.

Trygghetsvandringen resulterade i 45 inskickade synpunkter. De flesta synpunkter som inkommit är trafikrelaterade. Enstaka synpunkter har placerats utanför det område som utgjorde trygghetsvandringen, dessa kommer beaktas i den mån det är möjligt.



På kartan nedan syns alla de synpunkter som kommit in. De flesta synpunkterna berörde trafiken. Vellinge kommun och polis har gått igenom alla synpunkter och tagit fram en åtgärdsplan. De åtgärder som tas fram med både interna och externa aktörer kan ta olika lång tid att genomföra. Det är Vellinge kommuns och polisens förhoppning att åtgärderna som vidtas kommer att förbättra de platser där synpunkter inkommit.



Sammanfattning av åtgärdsplan

Väg 100

Längs väg 100 har det kommit fram en del synpunkter gällande höga hastigheter, buskörning och brist på efterlevnad av trafikregler. Det har framkommit olika önskemål kring åtgärder utmed sträckan såsom justering av körfält, sänkt hastighetsbegränsning, fartkameror och ökad polisiär närvaro.

Återkoppling

Trafikverket är väghållare för väg 100 och håller på att arbeta med vägplaner för olika delar av väg 100 där sträckan förbi Höllviken bland annat planeras utökas från tre till fyra körfält. Planerad byggstart är under 2026 och synpunkterna som berör dessa delar tas vidare till Trafikverket. Polismyndigheten har tagit emot synpunkter kring höga hastigheter och kommer fortsätta med trafiksäkerhetsarbetet inom ordinarie verksamhet.

Falsterbovägen och Kungstorpsvägen

Längs Falsterbovägen har det framkommit en del synpunkter kring upplevd höga hastigheter utmed sträckan, brist på efterlevnad av trafikregler, regelbunden buskörning samt att vissa gång- och cykelpassager känns otrygga över anslutande gator till Falsterbovägen. Det har framkommit önskemål om sänkt hastighetsbegränsning och farthinder.

Det har även inkommit synpunkter kring motorburen ungdom vid Toppenområdet.

Återkoppling:

Kommunen tar med sig synpunkterna gällande gång- och cykelpassagera över anslutande gator till Falsterbovägen inför kommande planering. Däremot är det inte aktuellt med ytterligare hastighetsbegränsning längs gatan, då 40 km/tim bedöms vara en lämplig hastighetsbegränsning. Kommun och polis arbetar aktivt med motorburen ungdom i syfte att minska buskörning och hastighetsöverträdelse vid sträckan.

Stenbocks väg

Synpunkter kring upplevt höga hastigheter och svårigheter att korsa gatan har framkommit vid Stenbocks väg. Utifrån synpunkter har önskemål om sänkt hastighet samt farthinder, framför allt i anslutning till cirkulationsplatserna vid Ängdalavägen och Grenvägen inkommit.

Runt Stenbocks väg har det även framkommit att det finns platser där barn och ungdomar samlas och upplevs stökiga. Exempelvis har det uppmärksamats att det smälls smällare vid flertal tillfällen i veckan i tunneln och att mopeder kör för fort i området vid Sandeplan.

Återkoppling

Kommunen tar med sig synpunkterna gällande svårigheter att korsa gatan inför kommande planering. Kommunen arbetar kontinuerligt med att hastighetssäkra korsningspunkter, exempelvis har redan förbättringsåtgärder skett vid cirkulationsplatsen Stenbocks väg/Henriksdalsvägen. Det är inte aktuellt med hastighetsbegränsning längs gatan, då 50 km/tim bedöms vara en lämplig hastighetsbegränsning.

Stenbocks väg är en sträcka där det regelbundet genomförs kontroller av polisen. Polisen har tagit emot synpunkter kring höga hastigheter och kommer fortsätta med trafiksäkerhetsarbetet inom ordinarie verksamhet. Det finns ett pågående aktivt arbete både från kommun och polis med motorburen ungdom i syfte att minska buskörning och hastighetsöverträdelser. Trygghetsvårdarna är medvetna om samlingsplatserna i området och samverkar utifrån rutiner med fältgruppen.

Östersjövägen och Östra Fädriften

Synpunkter har inkommit gällande upplevt höga hastigheter, generell brist på regelbunden efterlevnad och avsaknad av säkra passager vid korsningspunkter. Det har även framkommit att trafikljuset vid Collins väg är svårt att upptäcka i tid och upplevs som osäkert. Det har även kommit in förslag på att göra om Östra Fädriften till huvudled.

Önskemål om en tydlig gång- och cykelväg har lyfts fram, då framkomligheten med bland annat barnvagn upplevs som svår.

Återkoppling

Flera av dessa punkter åtgärdas i samband med att kommunen under året anlägger en gång- och cykelväg längs med stråket. Inom det projektet planerar kommunen att anlägga flertalet hastighetssäkrade korsningspunkter, göra om sträckan till huvudled och sänka den högsta tillåtna hastigheten från 50 km/tim till 40 km/tim. Även trafikljuset är planerat att tas bort och ersättas med en hastighetssäkrad passage där fordon får väjningsplikt mot korsande gång- och cykeltrafikanter.

Polisen har tagit emot synpunkter kring höga hastigheter och kommer fortsätta med trafiksäkerhetsarbetet inom ordinarie verksamhet.

Kämpingevägen

Synpunkter kring upplevt höga hastigheter och problem att korsa Kämpingevägen på grund av begränsade siktförhållande, samt generella brister för oskyddade trafikanter som färdas utmed vägen. Önskemål om sänkt hastighetsbegränsning, fartkameror och att åtgärder vidtas för att förenkla korsandet av vägen.

Återkoppling

Då Trafikverket är väghållare framförs synpunkterna till dem. Vellinge kommun har framfört ett förslag och fått ett positivt yttrande av Trafikverket om sänkt hastighetsbegränsning till 40 km/tim på sträckan inom tätbebyggt område.

Övrig synpunkt

Synpunkt kring att det saknas en mötesplats för ungdomar i Höllviken har inkommit. Vellinge kommuns Fritid kommer tillsammans med Värdehuset samutnyttja lokaler och resurser i Höllviken vid Sandeplan C. Värdehuset har som inriktning barn i ålder 10-12 medan Fritid har inriktning på ungdomar 12-19 år. Samverkan kommer att starta upp under sommaren.

En del synpunkter kring bland annat belysning och trafikrelaterade frågor omfattar vägföreningsområden, vilket ligger utanför kommunens ansvarsområde och mandat. Synpunkter rörande dessa gator tas vidare till respektive vägförening.