



# **Resultat trygghetsmätning 2020**

## **Lokalpolisområde Trelleborg**

## Trygghetsmätning 2020, lokalpolisområde Trelleborg

### 1 Sammanfattning

Den totala indexnivån för lokalpolisområdet som helhet (de tre kommunerna tillsammans) har i årets mätning minskat något, från 1,78 till 1,69, vilket är positivt. Det samlade värdet för utomhusstörningar har förbättrats, liksom såväl utsattheten för brott som oron för att utsättas för brott. Även uppfattningen om polisens agerande mot problem uppvisar bättre värden, genom att färre är uttalat negativa. Det största problemet är buskörning med moped/mc, som i år ökar från indexnivå 4 till 5.

I det nerbrutna resultatet ser vi ett något försämrat totalresultat för Svedala, ungefär samma nivå som i fjol för Trelleborg samt en förbättring för Vellinge.

I alla tre kommunerna uppfattas buskörningar med moped/mc som ett av de största problemen. I Trelleborg och Svedala tillkommer även ungdomsgång som bråkar och stör. Det finns trafikproblematik, särskilt med fortkörningar, i alla tre kommunerna.

Den faktiska utsattheten för brott är låg i alla tre kommunerna, men särskilt i Svedala och Vellinge och framför allt när det gäller fysiskt våld.

Benägenheten att anmäla brott har ökat i Svedala och Trelleborg, vilket är glädjande.

## INNEHÅLL

|           |                                                                                         |          |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| <b>1</b>  | <b>SAMMANFATTNING.....</b>                                                              | <b>2</b> |
| <b>2</b>  | <b>OM UNDERSÖKNINGEN.....</b>                                                           | <b>4</b> |
| 2.1       | Bakgrund och syfte .....                                                                | 4        |
| 2.2       | Målpopulation .....                                                                     | 4        |
| 2.3       | Urvalsram & stratifiering.....                                                          | 4        |
| 2.4       | Metod .....                                                                             | 4        |
| 2.5       | Frågeformulär .....                                                                     | 4        |
| 2.6       | Svarsfrekvens totalt (polisregion Syd).....                                             | 4        |
| 2.7       | Indexering .....                                                                        | 4        |
| 2.8       | Gruppering av indikatorer.....                                                          | 5        |
| <b>3</b>  | <b>ANVÄNDNING AV RESULTATET .....</b>                                                   | <b>5</b> |
| <b>4</b>  | <b>BRÅ:S TRYGGHETSUNDERSÖKNING (NTU).....</b>                                           | <b>5</b> |
| <b>5</b>  | <b>KOMMUNER, DELOMRÅDEN OCH SVARSFREKVENSS, LOKALPOLIS-<br/>OMRÅDE TRELLEBORG .....</b> | <b>6</b> |
| <b>6</b>  | <b>SVEDALA KOMMUN.....</b>                                                              | <b>6</b> |
| 6.1       | Svedala - Norra .....                                                                   | 6        |
| 6.2       | Svedala - Tätort och övrigt .....                                                       | 7        |
| <b>7</b>  | <b>TRELLEBORGS KOMMUN.....</b>                                                          | <b>7</b> |
| 7.1       | Anderslöv .....                                                                         | 7        |
| 7.2       | Skegrie .....                                                                           | 7        |
| 7.3       | Smygehamn .....                                                                         | 7        |
| 7.4       | Trelleborgs tätort.....                                                                 | 8        |
| <b>8</b>  | <b>VELLINGE KOMMUN.....</b>                                                             | <b>8</b> |
| 8.1       | Höllviken .....                                                                         | 8        |
| 8.2       | Skanör/Falsterbo .....                                                                  | 8        |
| <b>9</b>  | <b>KOMMENTAR .....</b>                                                                  | <b>8</b> |
| <b>10</b> | <b>BILAGOR .....</b>                                                                    | <b>9</b> |
| 10.1      | Resultatbild lokalpolisområde Trelleborg.....                                           | 10       |
| 10.2      | Resultatbild Svedala kommun .....                                                       | 11       |
| 10.3      | Resultatbild Trelleborgs kommun.....                                                    | 12       |
| 10.4      | Resultatbild Vellinge kommun .....                                                      | 13       |

## 2 Om undersökningen

### 2.1 Bakgrund och syfte

Trygghetsmätningar har genomförts i olika delar av landet av Polisen sedan mitten av 1990-talet. Syftet är att ta reda på allmänhetens brottsutsatthet, erfarenhet av ordningsstörningar, mer konkreta trygghetsuppfattning och bedömning av Polisens lokala insatser. Resultaten ska ligga till grund för planering och uppföljning av Polisens lokala verksamhet samt ge möjlighet för val av lämpliga samarbetspartners. Den genomförs även av kommuner och andra aktörer i arbetet med brottsförebyggande och trygghets-skapande åtgärder.

### 2.2 Målpopulation

Undersökningens målpopulation är invånare i åldern 16-85 år, boende i de olika lokalpolisområdena.

### 2.3 Urvalsram & stratifiering

Urvalet har dragits ur folkbokföringen, och har stratifierats på postnummerområden, definierade av Polismyndigheten utifrån lokalpolisområden. Inom varje stratum har ett obundet, slumpmässigt urval gjorts om 300 individer. Urvalsdragningen gjordes av Statens Personadressregister (SPAR).

### 2.4 Metod

Datainsamlingen har skett med hjälp av postala enkäter med möjlighet att besvara undersökningen på webben med ett unikt lösenord.

### 2.5 Frågeformulär

Frågeformuläret är en standardiserad enkät, vars grundutförande har sett i princip likadant ut sedan trygghetsmätningarna startade 1999 med enda större undantag för vissa tilläggsfrågor som då placerats sist i formuläret.

### 2.6 Svarsfrekvens totalt (polisregion Syd)

Enkäten skickades ut till cirka 72 800 respondenter och 44 566 svar inkom, vilket innebär en svarsfrekvens på 61,2 procent. Totalt inkom 10 984 webbsvar, vilket motsvarar cirka 25 procent av samtliga svar.

### 2.7 Indexering

Polisens problemindex och problemnivåer är en analysmodell för att underlätta en bedömning av "trygghetsbilden" för boende i ett geografiskt område (kommun, stadsdel eller annan geografisk indelningsgrund) mot hur det ser i nationell måttstock.

## 2.8 Gruppering av indikatorer

I modellen används begreppet "påtagligt problem" för att synliggöra tänkbara prioriteringar och uppfatta effekter av tidigare arbete. "Påtagligt problem" definieras som: tydligt, märkbart, dominerande, synligt, upptar allmänt medvetande i hög grad, manifest, vanligt samtalsämne i lokalsamhället.

Nivå 0 - Närmast obefintligt problem

Nivå 1 - Inte alls påtagligt problem

Nivå 2 - Inte särskilt påtagligt problem

Nivå 3 - Ganska påtagligt problem

Nivå 4 - Påtagligt problem

Nivå 5 - Mycket påtagligt problem

Nivå 6 - Alarmerande påtagligt problem

## 3 Användning av resultatet

Resultatet från trygghetsmätningen bildar, tillsammans med annan information som exempelvis brottsstatistik och kriminalunderrättelser, underlag för framtagande av gemensamma lägesbilder tillsammans med de olika kommunerna i regionen. Denna ligger sedan till grund för planering av aktiviteter under kommande år, både egna och gemensamma.

## 4 Brå:s trygghetsundersökning (NTU)

Brottförebyggande rådet (Brå) gör årligen en trygghetsmätning, kallad NTU (Nationell trygghetsundersökning). Det är viktigt att skilja Brå:s mätning från polisens egen mätning, som är den som beskrivs i denna rapport. Mätningarna är genomförda vid olika tidpunkter och på olika sätt, och direkta jämförelser är svåra att göra. Polisregion Syd har erfarenheter av lokala trygghetsmätningar sedan slutet av 1990-talet, medan BRÅ genomförde en något mer lokal undersökning än tidigare NTU först 2017.

Detta är de mest övergripande skillnaderna:

- Polisens mätning är gjord i augusti-november 2020, och avser 2020. NTU är gjord i januari-april 2020 och avser 2019.
- Färre svar från polisregion Syd i NTU än i polisens egen mätning. (Cirka 74 000 svar fördelade över hela landet i NTU jämfört med cirka 44 500 svar enbart från polisregion Syd i den egna mätningen.)
- Polisens mätning kan brytas ner ända ner på kommundelnivå, medan NTU kan brytas ner som lägst på lokalpolisområdesnivå (oftast flera kommuner som då räknas samman).

## 5 Kommuner, delområden och svarsfrekvens, lokalpolisområde Trelleborg

Lokalpolisområdet som helhet:

Totalt antal utskickade enkäter: 2 984

Antal inkomna svar: 1 918

Svarsfrekvens: 64,28 %

| <u>Kommun</u> | <u>Delområde</u>  | <u>Svarsfrekvens</u> |
|---------------|-------------------|----------------------|
| Svedala       | Hela kommunen     | 63,97 %              |
|               | Norra             | 63,09 %              |
|               | Tätort och övrigt | 64,86 %              |
| Trelleborg    | Hela kommunen     | 64,32 %              |
|               | Anderslöv         | 62,08 %              |
|               | Skegrie           | 57,67 %              |
|               | Smygehamn         | 77,59 %              |
|               | Trelleborg tätort | 59,93 %              |
| Vellinge      | Hela kommunen     | 64,38 %              |
|               | Höllviken         | 64,67 %              |
|               | Skanör/Falsterbo  | 73,33 %              |
|               | Tätort/Hököpinge  | 62,88 %              |
|               | Östra/västra      | 56,57 %              |

## 6 Svedala kommun

Det samlade resultatindexet för kommunen är i årets mätning index 2,13. Detta är en ökning från fjolårets 1,94.

De största problemen som de svarande upplever är bland annat ungdomsgång som bråkar (index 4), skadegörelse (3), buskörningar med mopeder och mc (5) samt bilar som kör för fort (3). Det är fler än i fjol som anser att trafikregler inte respekteras, detta har ökat från index 2 till 3. Likaså ser vi en ökning från index 2 till 3 gällande andelen som uppfattar minst ett problem.

Glädjande är att utsattheten för brott ligger på lågt index (0,75). Värdet för de som uppger sig ha utsatts för fysiskt våld under de senaste 12 månaderna är nere på index 0. Anmälningsgraden (dvs hur många som uppger sig anmäla brott till polisen) är i år 42 procent, en återgång till något som liknar tidigare års nivåer, från fjolårets låga 32 procent. Detta är mycket positivt, även om vi skulle önska en ännu högre siffra.

### 6.1 Svedala - Norra

Här ser vi en markant ökning av problematiken kring ungdomsgång som bråkar (från index 3 till 5). Detta, tillsammans med buskörningar (index 5), är de största problemen i Svedala kommuns norra delar. Fler upplever att polisen bryr sig om de lokala problemen (sänkning av index från 3 till 2) vilket är positivt.

## 6.2 Svedala - Tätort och övrigt

I detta delområde är buskörningar det största problemet (index 5). Värdet för ungdomsgång som bråkar minskar från 4 till 3. Färre upplever dock att polisen bryr sig om de lokala problemen, då det samlade indexet för denna kategori ökat från 2 till 3.

## 7 Trelleborgs kommun

Resultatindex för Trelleborgs kommun 2020 är 1,91, vilket innebär en ökning med 0,07 från förra årets resultat på 1,84. Resultatet är ett genomsnitt av kommundelarna Anderslöv (1,75), Skegrie (1,59) Smygehamn (1,28) och Trelleborgs tätort (2,19).

Buskörning med mopeder/mc (index 4) samt fortkörning med bilar (index 3) samt ungdomsgång som är ordningsstörande (index 3) upplevs som de största problemen hos respondenterna.

Andelen som inte varit utsatt för brott ligger på 73 procent, vilket innebär en minskning från 2019, då resultatet var 78 procent. Samtidigt har anmälningsgraden ökat från 38 procent år 2019 till 44 procent år 2020.

### 7.1 Anderslöv

I Anderslöv upplever man trafikproblem med hastighetsöverträdelser (index 4), buskörning (index 5) samt avsaknad av respekt för trafikregler (index 3) som de största problemen.

Problemindex har dock sjunkit från 1,88 år 2019 till 1,75 år 2020.

### 7.2 Skegrie

I Skegrie ser man buskörning med mopeder (index 6), skadegörelse (index 4) och bråkiga ungdomsgång (index 4) som de största problemen.

Problemindex har även här sjunkit. I detta fall från 1,69 år 2019, till 1,59 år 2020.

### 7.3 Smygehamn

Problemindex i Smygehamn ligger väldigt lågt. Det har visserligen ökat något, från 1,19 år 2019 till 1,28 år 2020.

Det enda som sticker ut i mätningen är bilar som kör för fort (index 4). I övrigt är det väldigt låga problemsiffror i Smygehamn.

## 7.4 Trelleborgs tätort

Problemindexet i Trelleborgs tätort har ökat från 2,09 år 2019 till 2,19 år 2020.

Problemen man ser som störst här är utomhusstörningar som t.ex. buskörning med mopeder (index 4), ungdomsgång som bråkar och stör (index 3) samt kvinnor som antastas (index 3). Otryggheten ute sena kvällar har ökat från 2 till 3.

## 8 Vellinge kommun

Det samlade resultatindexet för kommunen är 1,50. Detta är en minskning från fjolårets 1,66.

De största problemen är buskörning med mopeder, som i år ökat från index 3 till 4, bilar som kör för fort (3) samt nedskräpning (3).

I Vellinge är den faktiska utsattheten för brott låg (0,75), och nere på 0 avseende andelen personer som under de senaste 12 månaderna uppger sig ha utsatts för fysiskt våld. Siffrorna i denna kategori visar att den generella trygghetskänslan i Vellinge är hög. Oron för inbrott i bostad har minskat från 3 till 2.

### 8.1 Höllviken

Här är de största problemen buskörningar med mopeder och mc (index 5), bilar som kör för fort (3) samt nedskräpning (3). Indexsiffran avseende ungdomsgång som bråkar ligger nu på 1, vilket är en stor minskning från fjolåret (från 3 till 1).

### 8.2 Skanör/Falsterbo

De största problemen i denna del av kommunen är buskörningar med mopeder och mc, bilar som kör för fort, trafikregler som inte respekteras samt nedskräpning, som alla ligger på nivå 3. Oron för inbrott har minskat från 3 till 2.

## 9 Kommentar

Resultatet av trygghetsmätningen överensstämmer med de lägesbilder vi ser i respektive kommun. Inom ramen för de befintliga samverkansöverenskommelserna med kommunerna samt våra medborgarlöften arbetar vi tillsammans och strukturerat för att minska brottsligheten och öka tryggheten för våra medborgare. Vi har särskilt fokus på att fänga upp ungdomar i riskzonen och kommer ihärdigt att hålla i detta arbete då det ligger oss varmt om hjärtat att hindra våra ungdomar från att hamna på fel väg.

- 
- 10            Bilagor**
  - 10.1        Resultatbild lokalpolisområde Trelleborg**
  - 10.2        Resultatbild Svedala kommun**
  - 10.3        Resultatbild Trelleborgs kommun**
  - 10.4        Resultatbild Vellinge kommun**

# Resultatbild - Lokalpolisområde Trelleborg

|                                                   | 2020_2        | 2019          | 2018          | 2017          | 2016_2        | 2015          | 2013          |
|---------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>Problemindex</b>                               | <b>1,69</b>   | <b>1,78</b>   | <b>1,63</b>   | <b>1,66</b>   | <b>1,84</b>   | <b>1,47</b>   | <b>1,38</b>   |
| <b>Utemiljö</b>                                   | <b>(2,5)</b>  | <b>(2)</b>    | <b>(2)</b>    | <b>(2)</b>    | <b>(2)</b>    | <b>(1)</b>    | <b>(1,5)</b>  |
| Nedskräpning                                      | 39 (3)        | 34 (2)        | 36 (2)        | 32 (2)        | 31 (2)        | 26 (1)        | 35 (2)        |
| Skadegörelse                                      | 38 (2)        | 36 (2)        | 35 (2)        | 35 (2)        | 35 (2)        | 25 (1)        | 27 (1)        |
| <b>Missbruksproblem</b>                           | <b>(1)</b>    | <b>(1)</b>    | <b>(1)</b>    | <b>(1)</b>    | <b>(1)</b>    | <b>(1)</b>    | <b>(1)</b>    |
| Berusade personer, utomhus                        | 11 (1)        | 11 (1)        | 9 (1)         | 9 (1)         | 9 (1)         | 11 (1)        | 11 (1)        |
| Narkotikapåverkade personer, utomhus              | 9 (1)         | 9 (1)         | 7 (1)         | 6 (1)         | 7 (1)         | 8 (1)         | 7 (1)         |
| Bostäder, tillhåll för alkoholister               | 3 (1)         | 4 (1)         | 3 (1)         | 3 (1)         | 3 (1)         | 4 (1)         | 5 (1)         |
| Bostäder, tillhåll för narkotikamissbrukare       | 4 (1)         | 4 (1)         | 3 (1)         | 4 (1)         | 3 (1)         | 5 (1)         | 5 (1)         |
| Observerat narkotikaförsäljning i området         | 6 ()          | ()            | ()            | ()            | ()            | ()            | ()            |
| <b>Utomhusstörningar</b>                          | <b>(2,5)</b>  | <b>(2,67)</b> | <b>(2)</b>    | <b>(2,17)</b> | <b>(2,17)</b> | <b>(1,5)</b>  | <b>(1,83)</b> |
| Folk bråkar och slåss, utomhus                    | 7 (1)         | 10 (2)        | 6 (1)         | 7 (1)         | 6 (1)         | 6 (1)         | 6 (1)         |
| Kvinnor antastas                                  | 6 (1)         | 8 (2)         | 7 (1)         | 7 (2)         | 9 (2)         | 6 (1)         | 4 (1)         |
| Ungdomsgång bråkar och stör ordningen             | 26 (3)        | 26 (3)        | 23 (2)        | 24 (2)        | 21 (2)        | 16 (1)        | 12 (1)        |
| Bilarna kör för fort                              | 53 (3)        | 53 (3)        | 55 (3)        | 51 (3)        | 54 (3)        | 47 (2)        | 56 (3)        |
| Buskörning med mopeder, mc                        | 40 (5)        | 35 (4)        | 31 (3)        | 31 (3)        | 29 (3)        | 22 (2)        | 26 (3)        |
| Trafikregler respekteras inte                     | 34 (2)        | 33 (2)        | 32 (2)        | 29 (2)        | 32 (2)        | 29 (2)        | 30 (2)        |
| <b>Andel uppfattat minst ett problem</b>          | <b>(2)</b>    | <b>(2)</b>    | <b>(2)</b>    | <b>(2)</b>    | <b>(2)</b>    | <b>(1)</b>    | <b>(2)</b>    |
| Andel uppfattat minst ett problem                 | 77 (2)        | 77 (2)        | 79 (2)        | 76 (2)        | 77 (2)        | 68 (1)        | 75 (2)        |
| <b>Utsatthet för brott</b>                        | <b>(0,75)</b> | <b>(1)</b>    | <b>(0,75)</b> | <b>(0,75)</b> | <b>(0,75)</b> | <b>(0,75)</b> | <b>(0,75)</b> |
| Under sen 12 mån varit utsatt för fysiskt våld    | 1 (0)         | 1 (1)         | 0 (0)         | 1 (0)         | 1 (0)         | 0 (0)         | 1 (0)         |
| Utsatt för stöld                                  | 8 (1)         | 8 (1)         | 8 (1)         | 8 (1)         | 10 (1)        | 8 (1)         | 10 (1)        |
| Utsatts för skadegörelse                          | 8 (1)         | 7 (1)         | 6 (1)         | 7 (1)         | 8 (1)         | 7 (1)         | 7 (1)         |
| Andel utsatts för minst ett mångdbrott            | 14 (1)        | 13 (1)        | 13 (1)        | 14 (1)        | 16 (1)        | 13 (1)        | 14 (1)        |
| Utsatts för bedrägeri                             | 4 ()          | 4 ()          | 4 ()          | 4 ()          | 4 ()          | 5 ()          | 5 ()          |
| Utsatts för hot                                   | 4 ()          | 6 ()          | 4 ()          | 3 ()          | 5 ()          | 4 ()          | 4 ()          |
| Andel inte varit utsatt för något som helst brott | 77 ()         | 80 ()         | 77 ()         | 78 ()         | 76 ()         | 79 ()         | 76 ()         |
| Anmälningsgrad                                    | 40 ()         | 38 ()         | 43 ()         | 40 ()         | 39 ()         | 44 ()         | 51 ()         |
| <b>Oro för att utsättas för brott</b>             | <b>(1,4)</b>  | <b>(1,6)</b>  | <b>(1,6)</b>  | <b>(1,8)</b>  | <b>(2,6)</b>  | <b>(2)</b>    | <b>(1,4)</b>  |
| Att Du oroat Dig för inbrott i bostaden           | 52 (2)        | 55 (3)        | 58 (3)        | 62 (3)        | 63 (4)        | 60 (3)        | 54 (3)        |
| Att Du oroat Dig för inbrott i förråd             | 46 (2)        | 45 (2)        | 47 (2)        | 51 (2)        | 53 (3)        | 54 (3)        | 43 (1)        |
| Oro för att Din bil, mc, moped eller cykel        | 51 (1)        | 51 (1)        | 49 (1)        | 51 (1)        | 54 (2)        | 50 (1)        | 44 (1)        |
| Oro för överfallen/misshandlad i området          | 22 (1)        | 21 (1)        | 21 (1)        | 23 (1)        | 24 (2)        | 22 (1)        | 15 (1)        |
| Andel varit orolig för någon typ av brott         | 69 (1)        | 70 (1)        | 71 (1)        | 75 (2)        | 75 (2)        | 73 (2)        | 68 (1)        |
| <b>Konkret känsla av otrygghet</b>                | <b>(1,71)</b> | <b>(1,71)</b> | <b>(1,71)</b> | <b>(1,71)</b> | <b>(1,86)</b> | <b>(1,71)</b> | <b>(1,14)</b> |
| Trygg ute ensam sen kväll                         | 69 (2)        | 71 (2)        | 71 (2)        | 69 (2)        | 69 (2)        | 72 (2)        | 75 (2)        |
| Otrygg ute ensam sen kväll                        | 20 (1)        | 19 (1)        | 19 (1)        | 21 (1)        | 20 (1)        | 19 (1)        | 15 (1)        |
| Rädd för speciella personer i egna bostadsområdet | 7 (1)         | 6 (1)         | 5 (1)         | 7 (1)         | 7 (1)         | 5 (1)         | 5 (1)         |
| Restaurang, bar eller disco                       | 5 (2)         | 6 (2)         | 6 (2)         | 6 (2)         | 6 (2)         | 6 (2)         | 2 (1)         |
| Sportevenemang                                    | 3 (2)         | 2 (2)         | 4 (2)         | 4 (2)         | 4 (2)         | 4 (2)         | 2 (1)         |
| Åka buss eller tåg                                | 10 (2)        | 9 (2)         | 9 (2)         | 9 (2)         | 10 (3)        | 8 (2)         | 6 (1)         |
| Andel avstått från någon typ av aktivitet         | 13 (2)        | 12 (2)        | 13 (2)        | 12 (2)        | 13 (2)        | 12 (2)        | 8 (1)         |
| <b>Polisens agerande mot problem</b>              | <b>(2)</b>    | <b>(2,33)</b> | <b>(2,33)</b> | <b>(2)</b>    | <b>(2,33)</b> | <b>(2)</b>    | <b>(2)</b>    |
| Polisen bryr sig om de lokala problemen           | 45 (3)        | 45 (3)        | 44 (3)        | 44 (3)        | 43 (3)        | 42 (3)        | 42 (3)        |
| Polisen bryr sig INTE om de lokala problemen      | 13 (1)        | 14 (2)        | 13 (2)        | 13 (1)        | 14 (2)        | 12 (1)        | 13 (1)        |
| Relationskvot                                     | 29 (2)        | 30 (2)        | 30 (2)        | 29 (2)        | 32 (2)        | 29 (2)        | 30 (2)        |
| <b>Tillit</b>                                     | <b>(0)</b>    | <b>(0)</b>    | <b>(0)</b>    | <b>(0)</b>    | <b>(0)</b>    | <b>(0)</b>    | <b>(0)</b>    |
| Boende skulle EJ agera vid slagsmål               | 14 ()         | 14 ()         | 14 ()         | 15 ()         | ()            | ()            | ()            |
| Svag sammanhållning i bostadsområdet              | 9 ()          | 9 ()          | 8 ()          | 8 ()          | ()            | ()            | ()            |

# Resultatbild - Svedala

|                                                   | 2020_2        | 2019         | 2018          | 2017          | 2016_2        | 2015          | 2013          |
|---------------------------------------------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>Problemindex</b>                               | <b>2,13</b>   | <b>1,94</b>  | <b>1,88</b>   | <b>1,94</b>   | <b>1,97</b>   | <b>1,84</b>   | <b>1,22</b>   |
| <b>Utemiljö</b>                                   | <b>(3)</b>    | <b>(2,5)</b> | <b>(2,5)</b>  | <b>(2)</b>    | <b>(2)</b>    | <b>(2)</b>    | <b>(1)</b>    |
| Nedskräpning                                      | 40 (3)        | 35 (2)       | 38 (3)        | 37 (2)        | 35 (2)        | 31 (2)        | 28 (1)        |
| Skadegörelse                                      | 43 (3)        | 41 (3)       | 39 (2)        | 38 (2)        | 39 (2)        | 35 (2)        | 29 (1)        |
| <b>Missbruksproblem</b>                           | <b>(1,25)</b> | <b>(1)</b>   | <b>(1)</b>    | <b>(1)</b>    | <b>(1)</b>    | <b>(1,25)</b> | <b>(0,75)</b> |
| Berusade personer, utomhus                        | 13 (1)        | 12 (1)       | 8 (1)         | 9 (1)         | 10 (1)        | 9 (1)         | 6 (0)         |
| Narkotikapåverkade personer, utomhus              | 11 (2)        | 9 (1)        | 6 (1)         | 6 (1)         | 9 (1)         | 10 (2)        | 4 (1)         |
| Bostäder, tillhåll för alkoholister               | 4 (1)         | 4 (1)        | 2 (1)         | 3 (1)         | 3 (1)         | 5 (1)         | 4 (1)         |
| Bostäder, tillhåll för narkotikamissbrukare       | 5 (1)         | 5 (1)        | 1 (1)         | 4 (1)         | 3 (1)         | 5 (1)         | 3 (1)         |
| Observerat narkotikaförsäljning i området         | 9 ( )         | ( )          | ( )           | ( )           | ( )           | ( )           | ( )           |
| <b>Utomhusstörningar</b>                          | <b>(2,83)</b> | <b>(3)</b>   | <b>(2,67)</b> | <b>(2,67)</b> | <b>(2,5)</b>  | <b>(1,83)</b> | <b>(1,67)</b> |
| Folk bråkar och slåss, utomhus                    | 10 (1)        | 14 (2)       | 6 (1)         | 10 (2)        | 7 (1)         | 4 (1)         | 3 (1)         |
| Kvinnor antastas                                  | 7 (1)         | 8 (2)        | 8 (2)         | 8 (2)         | 9 (2)         | 6 (1)         | 2 (1)         |
| Ungdomsgång bråkar och stör ordningen             | 35 (4)        | 33 (4)       | 33 (4)        | 33 (4)        | 28 (3)        | 22 (2)        | 11 (1)        |
| Bilarna kör för fort                              | 56 (3)        | 53 (3)       | 56 (3)        | 48 (3)        | 53 (3)        | 51 (3)        | 47 (2)        |
| Buskörning med mopeder, mc                        | 48 (5)        | 43 (5)       | 39 (4)        | 36 (4)        | 37 (4)        | 30 (3)        | 34 (4)        |
| Trafikregler respekteras inte                     | 36 (3)        | 27 (2)       | 27 (2)        | 26 (1)        | 29 (2)        | 25 (1)        | 22 (1)        |
| <b>Andel uppfattat minst ett problem</b>          | <b>(3)</b>    | <b>(2)</b>   | <b>(3)</b>    | <b>(3)</b>    | <b>(3)</b>    | <b>(2)</b>    | <b>(2)</b>    |
| Andel uppfattat minst ett problem                 | 81 (3)        | 77 (2)       | 83 (3)        | 79 (3)        | 79 (3)        | 75 (2)        | 72 (2)        |
| <b>Utsatthet för brott</b>                        | <b>(0,75)</b> | <b>(1)</b>   | <b>(0,75)</b> | <b>(0,75)</b> | <b>(0,75)</b> | <b>(1)</b>    | <b>(0,75)</b> |
| Under sen 12 mån varit utsatt för fysiskt våld    | 1 (0)         | 1 (1)        | 0 (0)         | 0 (0)         | 0 (0)         | 1 (1)         | 1 (0)         |
| Utsatt för stöld                                  | 8 (1)         | 7 (1)        | 8 (1)         | 8 (1)         | 12 (1)        | 7 (1)         | 7 (1)         |
| Utsatts för skadegörelse                          | 8 (1)         | 6 (1)        | 5 (1)         | 8 (1)         | 10 (1)        | 10 (1)        | 5 (1)         |
| Andel utsatts för minst ett mångdbrött            | 14 (1)        | 12 (1)       | 12 (1)        | 13 (1)        | 19 (1)        | 15 (1)        | 9 (1)         |
| Utsatts för bedrägeri                             | 3 ( )         | 3 ( )        | 5 ( )         | 4 ( )         | 5 ( )         | 5 ( )         | 4 ( )         |
| Utsatts för hot                                   | 5 ( )         | 7 ( )        | 3 ( )         | 4 ( )         | 6 ( )         | 4 ( )         | 2 ( )         |
| Andel inte varit utsatt för något som helst brott | 79 ( )        | 78 ( )       | 79 ( )        | 78 ( )        | 75 ( )        | 77 ( )        | 82 ( )        |
| Anmälningsgrad                                    | 42 ( )        | 32 ( )       | 43 ( )        | 44 ( )        | 42 ( )        | 50 ( )        | 47 ( )        |
| <b>Oro för att utsättas för brott</b>             | <b>(2,2)</b>  | <b>(1,8)</b> | <b>(1,6)</b>  | <b>(2)</b>    | <b>(1,8)</b>  | <b>(2,6)</b>  | <b>(1,4)</b>  |
| Att Du oroat Dig för inbrott i bostaden           | 55 (3)        | 52 (2)       | 55 (3)        | 59 (3)        | 57 (3)        | 68 (4)        | 54 (3)        |
| Att Du oroat Dig för inbrott i förråd             | 50 (2)        | 45 (2)       | 47 (2)        | 49 (2)        | 50 (2)        | 55 (3)        | 39 (1)        |
| Oro för att Din bil, mc, moped eller cykel        | 53 (2)        | 54 (2)       | 47 (1)        | 52 (1)        | 51 (1)        | 56 (2)        | 37 (1)        |
| Oro för överfallen/misshandlad i området          | 25 (2)        | 24 (2)       | 22 (1)        | 26 (2)        | 26 (2)        | 21 (1)        | 14 (1)        |
| Andel varit orolig för någon typ av brott         | 73 (2)        | 69 (1)       | 70 (1)        | 73 (2)        | 71 (1)        | 81 (3)        | 68 (1)        |
| <b>Konkret känsla av otrygghet</b>                | <b>(2,14)</b> | <b>(2)</b>   | <b>(1,86)</b> | <b>(2)</b>    | <b>(2,14)</b> | <b>(1,71)</b> | <b>(1)</b>    |
| Trygg ute ensam sen kväll                         | 66 (3)        | 65 (3)       | 64 (3)        | 63 (3)        | 64 (3)        | 73 (2)        | 77 (1)        |
| Otrygg ute ensam sen kväll                        | 24 (1)        | 22 (1)       | 23 (1)        | 25 (1)        | 24 (1)        | 16 (1)        | 10 (0)        |
| Rädd för speciella personer i egna bostadsområdet | 9 (2)         | 6 (1)        | 4 (1)         | 9 (2)         | 8 (2)         | 3 (1)         | 5 (1)         |
| Restaurang, bar eller disco                       | 6 (2)         | 7 (2)        | 7 (2)         | 7 (2)         | 7 (2)         | 5 (2)         | 3 (1)         |
| Sportevenemang                                    | 3 (2)         | 3 (2)        | 4 (2)         | 4 (2)         | 3 (2)         | 5 (2)         | 2 (2)         |
| Åka buss eller tåg                                | 12 (3)        | 10 (3)       | 9 (2)         | 10 (2)        | 11 (3)        | 8 (2)         | 5 (1)         |
| Andel avstått från någon typ av aktivitet         | 14 (2)        | 13 (2)       | 14 (2)        | 13 (2)        | 14 (2)        | 13 (2)        | 7 (1)         |
| <b>Polisens agerande mot problem</b>              | <b>(2,67)</b> | <b>(2)</b>   | <b>(2,67)</b> | <b>(2,67)</b> | <b>(3,33)</b> | <b>(2,67)</b> | <b>(1,67)</b> |
| Polisen bryr sig om de lokala problemen           | 43 (3)        | 44 (3)       | 40 (3)        | 48 (3)        | 40 (4)        | 44 (3)        | 49 (3)        |
| Polisen bryr sig INTE om de lokala problemen      | 17 (2)        | 11 (1)       | 15 (2)        | 17 (2)        | 17 (2)        | 17 (2)        | 10 (1)        |
| Relationskvot                                     | 40 (3)        | 25 (2)       | 37 (3)        | 35 (3)        | 44 (4)        | 39 (3)        | 20 (1)        |
| <b>Tillit</b>                                     | <b>(0)</b>    | <b>(0)</b>   | <b>(0)</b>    | <b>(0)</b>    | <b>(0)</b>    | <b>(0)</b>    | <b>(0)</b>    |
| Boende skulle EJ agera vid slagsmål               | 15 ( )        | 12 ( )       | 12 ( )        | 18 ( )        | ( )           | ( )           | ( )           |
| Svag sammanhållning i bostadsområdet              | 9 ( )         | 10 ( )       | 10 ( )        | 9 ( )         | ( )           | ( )           | ( )           |

# Resultatbild - Trelleborg

|                                                   | 2020_2        | 2019          | 2018          | 2017          | 2016_2        | 2015          | 2013          |
|---------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>Problemindex</b>                               | <b>1,91</b>   | <b>1,84</b>   | <b>2,22</b>   | <b>1,78</b>   | <b>1,81</b>   | <b>1,66</b>   | <b>1,63</b>   |
| <b>Utemiljö</b>                                   | <b>(2)</b>    | <b>(2)</b>    | <b>(2,5)</b>  | <b>(2)</b>    | <b>(1,5)</b>  | <b>(1)</b>    | <b>(2)</b>    |
| Nedskräpning                                      | 37 (2)        | 35 (2)        | 40 (3)        | 30 (2)        | 34 (2)        | 26 (1)        | 40 (3)        |
| Skadegörelse                                      | 34 (2)        | 35 (2)        | 37 (2)        | 36 (2)        | 31 (1)        | 23 (1)        | 25 (1)        |
| <b>Missbruksproblem</b>                           | <b>(1,5)</b>  | <b>(1,5)</b>  | <b>(1,75)</b> | <b>(1,25)</b> | <b>(1)</b>    | <b>(1,25)</b> | <b>(1,5)</b>  |
| Berusade personer, utomhus                        | 12 (1)        | 14 (1)        | 13 (1)        | 11 (1)        | 11 (1)        | 13 (1)        | 13 (1)        |
| Narkotikapåverkade personer, utomhus              | 12 (2)        | 13 (2)        | 14 (2)        | 11 (2)        | 9 (1)         | 8 (1)         | 11 (2)        |
| Bostäder, tillhåll för alkoholister               | 6 (1)         | 8 (1)         | 8 (2)         | 5 (1)         | 6 (1)         | 5 (1)         | 7 (1)         |
| Bostäder, tillhåll för narkotikamissbrukare       | 7 (2)         | 7 (2)         | 11 (2)        | 6 (1)         | 6 (1)         | 8 (2)         | 9 (2)         |
| Observerat narkotikaförsäljning i området         | 6 ( )         | ( )           | ( )           | ( )           | ( )           | ( )           | ( )           |
| <b>Utomhusstörningar</b>                          | <b>(2,67)</b> | <b>(2,83)</b> | <b>(2,67)</b> | <b>(2,17)</b> | <b>(2)</b>    | <b>(1,83)</b> | <b>(2,17)</b> |
| Folk bråkar och slåss, utomhus                    | 10 (2)        | 11 (2)        | 13 (2)        | 10 (1)        | 9 (1)         | 9 (1)         | 11 (2)        |
| Kvinnor antastas                                  | 8 (2)         | 6 (1)         | 9 (2)         | 6 (1)         | 6 (1)         | 8 (2)         | 6 (1)         |
| Ungdomsgång bråkar och stör ordningen             | 24 (3)        | 24 (3)        | 26 (3)        | 21 (2)        | 19 (2)        | 15 (1)        | 13 (1)        |
| Bilarna kör för fort                              | 55 (3)        | 59 (4)        | 54 (3)        | 53 (3)        | 55 (3)        | 49 (3)        | 61 (4)        |
| Buskörning med mopeder, mc                        | 34 (4)        | 36 (4)        | 36 (4)        | 32 (4)        | 28 (3)        | 18 (2)        | 27 (3)        |
| Trafikregler respekteras inte                     | 31 (2)        | 36 (3)        | 35 (2)        | 30 (2)        | 34 (2)        | 33 (2)        | 33 (2)        |
| <b>Andel uppfattat minst ett problem</b>          | <b>(2)</b>    | <b>(3)</b>    | <b>(2)</b>    | <b>(2)</b>    | <b>(2)</b>    | <b>(1)</b>    | <b>(2)</b>    |
| Andel uppfattat minst ett problem                 | 77 (2)        | 79 (3)        | 78 (2)        | 73 (2)        | 77 (2)        | 68 (1)        | 76 (2)        |
| <b>Utsatthet för brott</b>                        | <b>(1)</b>    | <b>(0,75)</b> | <b>(0,75)</b> | <b>(0,75)</b> | <b>(1)</b>    | <b>(0,75)</b> | <b>(0,75)</b> |
| Under sen 12 mån varit utsatt för fysiskt våld    | 2 (1)         | 1 (0)         | 1 (0)         | 1 (0)         | 1 (1)         | 1 (0)         | 1 (0)         |
| Utsatt för stöld                                  | 9 (1)         | 7 (1)         | 11 (1)        | 8 (1)         | 9 (1)         | 11 (1)        | 11 (1)        |
| Utsatts för skadegörelse                          | 9 (1)         | 9 (1)         | 7 (1)         | 8 (1)         | 9 (1)         | 6 (1)         | 9 (1)         |
| Andel utsatts för minst ett mångdbrött            | 15 (1)        | 14 (1)        | 15 (1)        | 14 (1)        | 16 (1)        | 13 (1)        | 17 (1)        |
| Utsatts för bedrägeri                             | 4 ( )         | 5 ( )         | 4 ( )         | 4 ( )         | 5 ( )         | 9 ( )         | 6 ( )         |
| Utsatts för hot                                   | 5 ( )         | 5 ( )         | 7 ( )         | 4 ( )         | 3 ( )         | 5 ( )         | 5 ( )         |
| Andel inte varit utsatt för något som helst brott | 73 ( )        | 78 ( )        | 73 ( )        | 76 ( )        | 75 ( )        | 80 ( )        | 73 ( )        |
| Anmälingsgrad                                     | 44 ( )        | 38 ( )        | 35 ( )        | 35 ( )        | 34 ( )        | 32 ( )        | 46 ( )        |
| <b>Oro för att utsättas för brott</b>             | <b>(1,6)</b>  | <b>(1,4)</b>  | <b>(2,6)</b>  | <b>(2)</b>    | <b>(2,2)</b>  | <b>(2)</b>    | <b>(1,6)</b>  |
| Att Du oroat Dig för inbrott i bostaden           | 50 (2)        | 51 (2)        | 63 (4)        | 58 (3)        | 58 (3)        | 54 (3)        | 54 (3)        |
| Att Du oroat Dig för inbrott i förråd             | 46 (2)        | 44 (2)        | 55 (3)        | 52 (2)        | 55 (3)        | 56 (3)        | 50 (2)        |
| Oro för att Din bil, mc, moped eller cykel        | 48 (1)        | 46 (1)        | 58 (2)        | 51 (1)        | 54 (2)        | 52 (1)        | 48 (1)        |
| Oro för överfallen/misshandlad i området          | 24 (2)        | 21 (1)        | 29 (2)        | 28 (2)        | 24 (2)        | 28 (2)        | 21 (1)        |
| Andel varit orolig för någon typ av brott         | 65 (1)        | 66 (1)        | 75 (2)        | 72 (2)        | 72 (1)        | 72 (1)        | 70 (1)        |
| <b>Konkret känsla av otrygghet</b>                | <b>(2,14)</b> | <b>(1,71)</b> | <b>(2,86)</b> | <b>(1,86)</b> | <b>(2,14)</b> | <b>(2,14)</b> | <b>(1,43)</b> |
| Trygg ute ensam sen kväll                         | 60 (3)        | 64 (3)        | 54 (4)        | 61 (3)        | 62 (3)        | 65 (3)        | 66 (2)        |
| Otrygg ute ensam sen kväll                        | 27 (2)        | 23 (1)        | 34 (3)        | 29 (2)        | 27 (2)        | 26 (2)        | 24 (1)        |
| Rädd för speciella personer i egna bostadsområdet | 10 (2)        | 9 (2)         | 12 (2)        | 6 (1)         | 7 (1)         | 9 (2)         | 7 (1)         |
| Restaurang, bar eller disco                       | 6 (2)         | 6 (2)         | 9 (3)         | 7 (2)         | 6 (2)         | 7 (2)         | 3 (1)         |
| Sportevenemang                                    | 3 (2)         | 2 (1)         | 5 (3)         | 2 (2)         | 3 (2)         | 4 (2)         | 3 (2)         |
| Åka buss eller tåg                                | 10 (2)        | 8 (2)         | 12 (3)        | 7 (2)         | 10 (3)        | 9 (2)         | 8 (2)         |
| Andel avstått från någon typ av aktivitet         | 13 (2)        | 11 (1)        | 18 (2)        | 12 (1)        | 13 (2)        | 15 (2)        | 11 (1)        |
| <b>Polisens agerande mot problem</b>              | <b>(2)</b>    | <b>(2,33)</b> | <b>(1,67)</b> | <b>(2,33)</b> | <b>(2,33)</b> | <b>(2)</b>    | <b>(2)</b>    |
| Polisen bryr sig om de lokala problemen           | 44 (3)        | 45 (3)        | 49 (2)        | 40 (4)        | 43 (3)        | 42 (3)        | 41 (3)        |
| Polisen bryr sig INTE om de lokala problemen      | 12 (1)        | 15 (2)        | 12 (1)        | 13 (1)        | 13 (2)        | 11 (1)        | 13 (1)        |
| Relationskvot                                     | 28 (2)        | 33 (2)        | 25 (2)        | 32 (2)        | 31 (2)        | 27 (2)        | 31 (2)        |
| <b>Tillit</b>                                     | <b>(0)</b>    | <b>(0)</b>    | <b>(0)</b>    | <b>(0)</b>    | <b>(0)</b>    | <b>(0)</b>    | <b>(0)</b>    |
| Boende skulle EJ agera vid slagsmål               | 17 ( )        | 16 ( )        | 19 ( )        | 19 ( )        | ( )           | ( )           | ( )           |
| Svag sammanhållning i bostadsområdet              | 9 ( )         | 10 ( )        | 11 ( )        | 9 ( )         | ( )           | ( )           | ( )           |

## Resultatbild - Vellinge

|                                                   | 2020_2        | 2019          | 2018          | 2017          | 2016_2        | 2015          | 2013          |
|---------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>Problemindex</b>                               | <b>1,50</b>   | <b>1,66</b>   | <b>1,44</b>   | <b>1,63</b>   | <b>1,69</b>   | <b>1,19</b>   | <b>1,22</b>   |
| <b>Utemiljö</b>                                   | <b>(2,5)</b>  | <b>(2)</b>    | <b>(2)</b>    | <b>(2)</b>    | <b>(1,5)</b>  | <b>(1)</b>    | <b>(1,5)</b>  |
| Nedskräpning                                      | 40 (3)        | 33 (2)        | 33 (2)        | 30 (2)        | 28 (1)        | 22 (1)        | 32 (2)        |
| Skadegörelse                                      | 36 (2)        | 34 (2)        | 32 (2)        | 33 (2)        | 35 (2)        | 21 (1)        | 28 (1)        |
| <b>Missbruksproblem</b>                           | <b>(1)</b>    | <b>(1)</b>    | <b>(1)</b>    | <b>(1)</b>    | <b>(1)</b>    | <b>(0,5)</b>  | <b>(1)</b>    |
| Berusade personer, utomhus                        | 9 (1)         | 10 (1)        | 8 (1)         | 8 (1)         | 8 (1)         | 9 (1)         | 10 (1)        |
| Narkotikapåverkade personer, utomhus              | 6 (1)         | 7 (1)         | 6 (1)         | 5 (1)         | 5 (1)         | 5 (1)         | 3 (1)         |
| Bostäder, tillhåll för alkoholister               | 2 (1)         | 3 (1)         | 1 (1)         | 3 (1)         | 2 (1)         | 1 (0)         | 1 (1)         |
| Bostäder, tillhåll för narkotikamissbrukare       | 2 (1)         | 3 (1)         | 2 (1)         | 2 (1)         | 2 (1)         | 1 (0)         | 2 (1)         |
| Observerat narkotikaförsäljning i området         | 5 ( )         | ( )           | ( )           | ( )           | ( )           | ( )           | ( )           |
| <b>Utomhusstörningar</b>                          | <b>(2,17)</b> | <b>(2,33)</b> | <b>(1,83)</b> | <b>(2,17)</b> | <b>(2,17)</b> | <b>(1,33)</b> | <b>(1,67)</b> |
| Folk bråkar och slåss, utomhus                    | 4 (1)         | 8 (1)         | 3 (1)         | 5 (1)         | 5 (1)         | 4 (1)         | 3 (1)         |
| Kvinnor antastas                                  | 5 (1)         | 8 (2)         | 5 (1)         | 8 (2)         | 9 (2)         | 3 (1)         | 2 (1)         |
| Ungdomsgång bråkar och stör ordningen             | 22 (2)        | 23 (2)        | 16 (1)        | 19 (2)        | 19 (2)        | 13 (1)        | 10 (1)        |
| Bilarna kör för fort                              | 51 (3)        | 51 (3)        | 54 (3)        | 52 (3)        | 54 (3)        | 44 (2)        | 54 (3)        |
| Buskörning med mopeder, mc                        | 39 (4)        | 30 (3)        | 24 (3)        | 27 (3)        | 24 (3)        | 23 (2)        | 20 (2)        |
| Trafikregler respekteras inte                     | 34 (2)        | 36 (3)        | 34 (2)        | 31 (2)        | 33 (2)        | 26 (1)        | 32 (2)        |
| <b>Andel uppfattat minst ett problem</b>          | <b>(2)</b>    | <b>(2)</b>    | <b>(2)</b>    | <b>(2)</b>    | <b>(2)</b>    | <b>(1)</b>    | <b>(2)</b>    |
| Andel uppfattat minst ett problem                 | 75 (2)        | 76 (2)        | 77 (2)        | 74 (2)        | 76 (2)        | 65 (1)        | 74 (2)        |
| <b>Utsatthet för brott</b>                        | <b>(0,75)</b> | <b>(1)</b>    | <b>(0,75)</b> | <b>(1)</b>    | <b>(0,75)</b> | <b>(0,5)</b>  | <b>(0,75)</b> |
| Under sen 12 mån varit utsatt för fysiskt våld    | 1 (0)         | 1 (1)         | 0 (0)         | 1 (1)         | 1 (0)         | 0 (0)         | 0 (0)         |
| Utsatt för stöld                                  | 8 (1)         | 9 (1)         | 7 (1)         | 9 (1)         | 9 (1)         | 5 (0)         | 10 (1)        |
| Utsatts för skadegörelse                          | 7 (1)         | 7 (1)         | 7 (1)         | 7 (1)         | 6 (1)         | 7 (1)         | 5 (1)         |
| Andel utsatts för minst ett mångdbrott            | 14 (1)        | 14 (1)        | 13 (1)        | 14 (1)        | 14 (1)        | 10 (1)        | 14 (1)        |
| Utsatts för bedrägeri                             | 4 ( )         | 4 ( )         | 4 ( )         | 4 ( )         | 4 ( )         | 2 ( )         | 3 ( )         |
| Utsatts för hot                                   | 3 ( )         | 5 ( )         | 3 ( )         | 3 ( )         | 4 ( )         | 3 ( )         | 3 ( )         |
| Andel inte varit utsatt för något som helst brott | 77 ( )        | 81 ( )        | 79 ( )        | 78 ( )        | 78 ( )        | 81 ( )        | 76 ( )        |
| Anmälningsgrad                                    | 38 ( )        | 43 ( )        | 46 ( )        | 39 ( )        | 39 ( )        | 57 ( )        | 59 ( )        |
| <b>Oro för att utsättas för brott</b>             | <b>(1,2)</b>  | <b>(1,6)</b>  | <b>(1,4)</b>  | <b>(2)</b>    | <b>(2,4)</b>  | <b>(1,8)</b>  | <b>(1,2)</b>  |
| Att Du oroat Dig för inbrott i bostaden           | 52 (2)        | 58 (3)        | 58 (3)        | 65 (4)        | 69 (4)        | 63 (4)        | 54 (3)        |
| Att Du oroat Dig för inbrott i förråd             | 44 (1)        | 45 (2)        | 44 (1)        | 52 (2)        | 54 (3)        | 50 (2)        | 36 (1)        |
| Oro för att Din bil, mc, moped eller cykel        | 50 (1)        | 51 (1)        | 46 (1)        | 51 (1)        | 55 (2)        | 43 (1)        | 42 (1)        |
| Oro för överfallen/misshandlad i området          | 19 (1)        | 20 (1)        | 17 (1)        | 19 (1)        | 23 (1)        | 14 (1)        | 7 (0)         |
| Andel varit orolig för någon typ av brott         | 68 (1)        | 72 (1)        | 69 (1)        | 76 (2)        | 79 (2)        | 71 (1)        | 65 (1)        |
| <b>Konkret känsla av otrygghet</b>                | <b>(1,43)</b> | <b>(1,43)</b> | <b>(1,29)</b> | <b>(1,43)</b> | <b>(1,57)</b> | <b>(1,14)</b> | <b>(0,57)</b> |
| Trygg ute ensam sen kväll                         | 75 (2)        | 78 (1)        | 80 (1)        | 75 (1)        | 74 (2)        | 81 (1)        | 84 (1)        |
| Otrygg ute ensam sen kväll                        | 15 (1)        | 15 (1)        | 12 (1)        | 15 (1)        | 16 (1)        | 11 (1)        | 8 (0)         |
| Rädd för speciella personer i egna bostadsområdet | 5 (1)         | 5 (1)         | 3 (1)         | 5 (1)         | 6 (1)         | 3 (1)         | 2 (1)         |
| Restaurang, bar eller disco                       | 4 (1)         | 5 (1)         | 4 (1)         | 5 (2)         | 5 (1)         | 4 (1)         | 1 (0)         |
| Sportevenemang                                    | 3 (2)         | 3 (2)         | 3 (2)         | 4 (2)         | 4 (2)         | 3 (2)         | 0 (0)         |
| Åka buss eller tåg                                | 9 (2)         | 9 (2)         | 8 (2)         | 9 (2)         | 10 (2)        | 5 (1)         | 4 (1)         |
| Andel avstått från någon typ av aktivitet         | 12 (1)        | 12 (2)        | 11 (1)        | 12 (1)        | 13 (2)        | 8 (1)         | 6 (1)         |
| <b>Polisens agerande mot problem</b>              | <b>(1,67)</b> | <b>(2,33)</b> | <b>(2)</b>    | <b>(1,67)</b> | <b>(2)</b>    | <b>(2)</b>    | <b>(2,33)</b> |
| Polisen bryr sig om de lokala problemen           | 46 (3)        | 46 (3)        | 44 (3)        | 44 (3)        | 45 (3)        | 41 (3)        | 41 (3)        |
| Polisen bryr sig INTE om de lokala problemen      | 11 (1)        | 15 (2)        | 12 (1)        | 10 (1)        | 12 (1)        | 11 (1)        | 14 (2)        |
| Relationskvot                                     | 23 (1)        | 32 (2)        | 28 (2)        | 24 (1)        | 27 (2)        | 26 (2)        | 34 (2)        |
| <b>Tillit</b>                                     | <b>(0)</b>    | <b>(0)</b>    | <b>(0)</b>    | <b>(0)</b>    | <b>(0)</b>    | <b>(0)</b>    | <b>(0)</b>    |
| Boende skulle EJ agera vid slagsmål               | 12 ( )        | 15 ( )        | 12 ( )        | 12 ( )        | ( )           | ( )           | ( )           |
| Svag sammanhållning i bostadsområdet              | 9 ( )         | 9 ( )         | 6 ( )         | 6 ( )         | ( )           | ( )           | ( )           |