

MOTION TILL VELLINGE KOMMUNFULLMÄKTIGE:

Låt det gå på räls!

Det är dags för Vellinges tätbefolkade västra kommun del att få en snabb spårbunden förbindelse med Malmö Centralstation!

Skånetrafiken har i rusningstid en hög turtäthet med bussar mellan orter i Vellinge kommuns västra del och Malmö C och med hyfsad täthet till Malmö Hyllie, Lund och Trelleborg. Trots detta korkas motorvägen mellan Trelleborg och Malmö numera igen dagligen av en stor mängd personbilar, lastbilar och bussar. Trafikmängden ökar för varje år.

Samtidigt pågår en teknisk utveckling av självkörande bilar som kommer att kunna hålla kortare avstånd till varandra och därmed tillåta motorvägen att svälja mer trafik. Det utvecklas tjänster såsom bilpooler och andra alternativ för samåkning. Den tekniska utvecklingen möjliggör i ökad utsträckning att man kan arbeta hemifrån. Denna typ av åtgärder kommer att bidra till att avgränsa tillväxttakten på trafikmängden men sannolikt inte nämnvärt till att minska den från dagens nivå.

Kommunen har köpt mark längs med väg 100 mitt emot Toppengallerian i syfte att möjliggöra pendlingsstation för tåg och buss. Det finns reserverad plats i kommunens översiktsplan för spårbunden lösning från Höllviken mot Vellinge och därefter vidare mot Malmö kommungräns. I samtal i oktober med samhällsbyggnadschef Anna Möller framkom att inga aktiviteter görs från kommunens sida vad gäller spårbunden trafik. Kommunen arbetar med lösningar för bilpendlarparkering och buss.

Den stora fördelen med spårbunden trafik är att den har ett reserverat körfält och att den därför inte påverkas av andra fordon. Spårbunden trafik är mer effektivt och mer miljövänligt än buss.

Liberalerna ser att det är bättre att satsa på elektrifierad spårbunden trafik från Vellinge kommuns västra kommun delar mot Malmö än att bredda motorvägen med ytterligare körfält. Det är också viktigt att arbetet nu kommer igång. Det finns slutförda utredningsuppdrag i frågan hos kommunen men de har blivit kvar i sina pärmar sedan många år. Men nu är det dags att agera!

Yrkande:

Vellingeliberalerna föreslår Vellinge kommunfullmäktige besluta

- **att** uppdra åt kommunstyrelsen att genomföra en utredning kring spårbunden trafik mellan Höllviken och Malmö C via Vellinge. Även anslutning till Malmö Hyllie ska beaktas.
- **att** utredningen ska påvisa alternativa lösningsförslag med redovisade uppskattade effekter på totalkostnad, trafikvolym, restid och miljö. Förslagen ska hänföras till de spårdragningar som finns angivna i översiktsplanen. Utöver detta får utredningen även föreslå alternativa spårbundna lösningar
- **att** utredningens resultat presenteras för kommunfullmäktige under 2021
- **att** ekonomiska medel för utredningens genomförande beslutas om i samband med att kommunstyrelsen för fullmäktige presenterar projektplan och budgetförslag. Detta ska ske senast på fullmäktiges sammanträde under första halvåret 2020.

För Vellingeliberalerna den 11 november 2019

Henrik Thorsell

Måns Weimarck