

PM

UPPDRAG DP Hököpinge	UPPDRAGSLEDARE Gunilla Wembe	DATUM 2012-04-16 REV.DATUM 2012-06-15
UPPDRAGSNUMMER 3831288	UPPRÄTTAD AV David Edman	TEKNIKGRANSKAD AV Joakim Bengtsson

Trafikprognos för Hököpinge

Syfte med detta PM är att ange nuvarande trafikmängder längs befintliga vägar i Hököpinge samt att göra en prognos av trafikmängderna till år 2037 på dessa gator. Trafikmängderna ska bland annat ligga till grund för de bullerberäkningar som genomförs inom projektet. Trafikflödesberäkningarna har gjorts för tre snitt, Bruksvägen, öster Spångatan och länsväg 500, söder om Mossahusvägen samt länsväg 500 norr om Bruksvägen. Snitten framgår av **bilaga 1**.

Trafikflöden för dagens läge har erhållits från gjorda mätningar, redovisade på Trafikverkets hemsida. Uppräkningen av trafikmängderna till år 2037 har gjorts genom användning av uppräkningsstal för trafikgenerering och trafikutveckling.

Trafikgenerering

Den tillkommande trafiken beräknades med hjälp av alstringstalen som beskrivs i rapporten "Trafikalstringstal och trafikprognoser vid bebyggelseplanering", Inregia AB, 2005. Området kommer mestadels att bestå av villor och området ligger perifert i förhållande till viktiga målpunkter som exempelvis arbetsplatser. Exploateringsområdet med delområden framgår av **bilaga 2**. För denna typ av områden anges trafikrörelserna per villa och dag till 4-7 i rapporten. Norra delen av området, delarna 1, 2 och 3, kommer att bebyggas med radhus och lägenheter och för dessa kommer trafikrörelserna per lägenhet/radhusenhet och dag att vara lägre än för villorna, för lägenheternas del mycket beroende på storlek på lägenheten.

I denna studie sätts trafikgenereringen till 4-7 fordonsrörelser per dygn och villa och 3-6 fordonsrörelser för områdena med radhus/lägenheter. Den högre siffran används framför allt för att beräkna bullernivåer. Eftersom området är väl försett med kollektivtrafik, buss 300 kör på 15 minuter till Hyllie och buss 150 kör på en halvtimme till Malmö C via Södervärn med som mest fyra turer i timman, är det troligaste att den verkliga trafiken kommer att ligga närmare det lägre värdet.

Trafkuppräkning

Vid uppräknandet av trafikflödena kan olika uppräkningsstal användas. Uppräkningstalen grundar sig dels på att en klimatpolitik likt dagens genomförs (referensprognos) och dels på att kraftiga nationella åtgärder vidtas för att minska CO₂-utsläppen enligt strategin för effektivare energianvändning och transporter (EET-prognos). Årlig trafikökning enligt prognoserna redovisas i tabell 1.

Tabell 1 Årlig trafikökning enligt de båda prognoserna

Prognos	Personbilar		Tunga fordon	
	2006-2020	2020-2030	2006-2020	2020-2030
EET	1,6 %	0,98 %	2,2 %	2,2 %
Referens	2,3 %	0,85 %	2,4 %	2,4 %

Trafikbarometern på Trafikverkets hemsida redovisar en total förändring i trafikarbete på 0,9 % per år för den senaste tolv månaders perioden. Historiskt, sett över en 30-årsperiod 1975-2004, har biltrafiken ökat med 1,4 % per år. Ökningen har skett stötvis i samband med högkonjunkturer.

I denna studie har uppräkningsstalet 1,0 % trafikökning per år använts. Siffran är vald med stöd från de olika källorna ovan, men nedskrivet något på grund av att det finns bra kollektivtrafikförbindelser och goda förutsättningar för att utveckla denna, exempelvis genom att anlägga spårväg med hållplats i Hököpinge.

Fördelning på de tre snitten

Av den trafik som kommer till eller från Hököpinge bedöms att 75 % av trafiken går norrut mot Malmö att 15 % går söderut mot Vellinge, samt att övriga 10 % går österut. Detta antagande gäller för alla fem områdena. För snitt (A), Bruksvägen, skiljer sig den genererade trafiken för de olika områdena enligt nedan.

Från områdena 1,2 och 3, norr om Bruksvägen, antas att 90 % av dessa kör västerut på Bruksvägen samt att 15 % av denna trafiken kör väg 500 söderut mot Vellinge och att 75 % av den genererade trafiken kör norrut mot Malmö .

Från område 4 antas att 75 % länsväg 500 norrut mot Malmö att 15 % kör länsväg 500 söderut mot Vellinge. Från detta område bedöms att en del av trafiken tar sig ut via Snickaregränd/Snickarevägen och därmed inte belastar Bruksvägen. Totalt bedöms att 75 % av den genererade trafiken belastar Bruksvägen i det aktuella snittet.

Från område 5 antas att 15 % kör länsväg 500 söderut mot Vellinge och att 75 % kör norrut mot Malmö samt att 5 % kör på Bruksvägen, öster Spångatan. Trafikens fördelning på de båda snitten framgår av tabellen nedan.

Tabell 2 Fördelning av trafiken på de båda snitten

Område	Fördelning på snitt		
	A	B	C
1	90 %	15 %	75 %
2-3	90 %	15 %	75 %
4	75 %	15 %	75 %
5	5 %	15 %	75 %

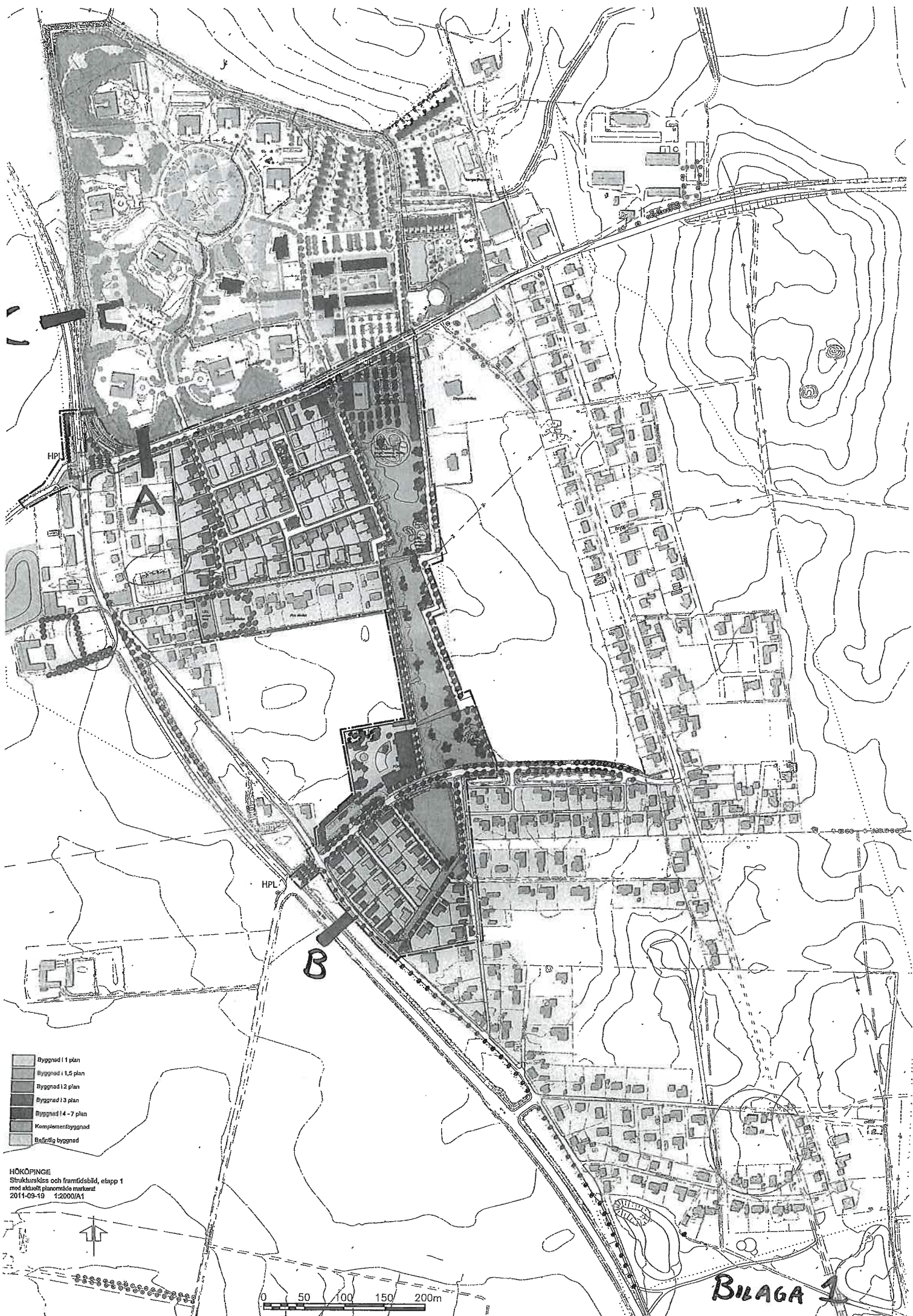
Resultat

Antagandena ovan ger en trafikbelastning enligt tabellen nedan. Beroende på antagande (låg eller hög bilanvändning enligt ovan) så ger prognoserna olika resultat som kan ses som ett spann. Eftersom området är väl försörjt med kollektivtrafik är det troligt att trafikmängderna kommer att ligga närmre det lägre intervallet, både direkt efter exploatering och på 25 års sikt.

För jämförelse med situationen utan exploatering redovisas nedan snittet med scenario låg respektive hög inom parentes. Det som påverkas av den föreslagna exploateringen är framför allt snitt (A) och snitt (C) eftersom det är där den mesta av den nya trafiken förväntas.

Tabell 3 Dagens trafikflöden och prognos för 2037

Gatusnitt	Dagens läge (f/d)	2012 med exploatering (f/d)	2037 utan exploatering (f/d)	2037 med exploatering (f/d)
Bruksvägen, öster Spångatan (A)	1100	2350 (1900-2800)	1400	3000 (2500-3500)
Länsväg 500, söder Mossahusvägen (B)	3100	3300 (3200-3400)	3900	4200 (4100-4300)
Länsväg 500, norr Bruksvägen (C)	3100	4300 (3900-4700)	3900	5500 (5000-6000)



HP

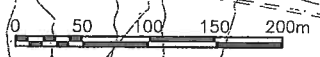
A

HPL

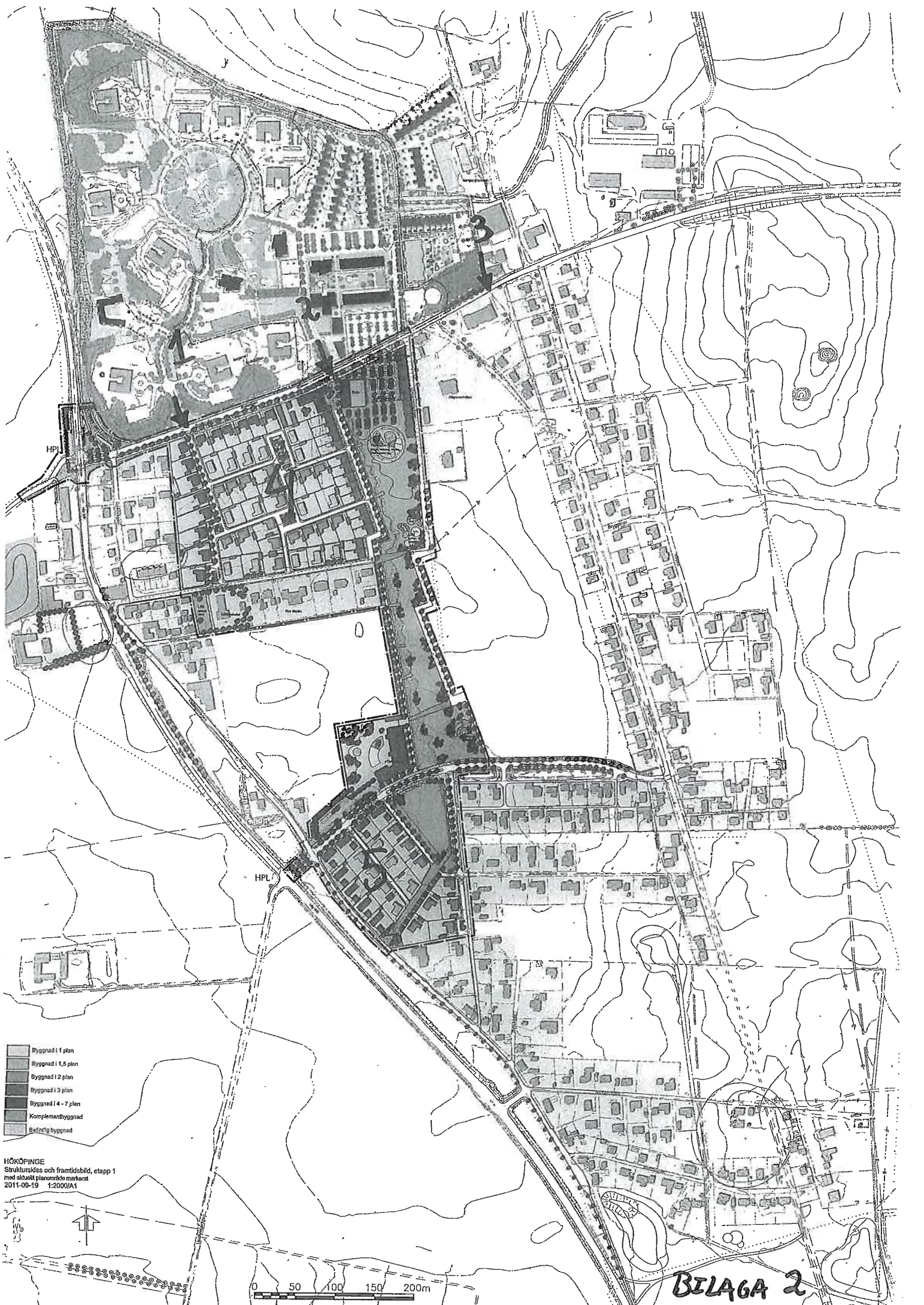
B

- Byggnad 11 plan
- Byggnad 1 L2 plan
- Byggnad 12 plan
- Byggnad 13 plan
- Byggnad 14 - 7 plan
- Komplementbyggnad
- Befärlig byggnad

HÖKÖPINGE
 Strukturskiss och framtidsbild, etapp 1
 med aktuell planområde markerat
 2011-09-19 1:2000/A1

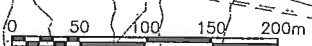


BILAGA 1



- Byggnad i 1 plan
- Byggnad i 1,5 plan
- Byggnad i 2 plan
- Byggnad i 3 plan
- Byggnad i 4 - 7 plan
- Komplementbyggnad
- Befintlig byggnad

HÖKÖPINGE
 Strukturskiss och framfidebild, etapp 1
 med såväl planområde markant
 2011-09-19 1:2000/A1



BILAGA 2