

Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum 2023-08-29

Plats Måkläppen, Kommunhuset

Tid 17:30–18:50

Paragrafer 39–50

Beslutande

Ledamöter Martin von Gertten (M), Ordförande
Hans Cedergren (M), 1:e vice ordförande
Thorvald Lindhe (M)
Filip Hensell (M)
Mikael Dahlgren (L)
Marie Svensson (S)
Karin Larsson (MP)
Kristian Svensson (SD), 2:e vice ordförande
Per-Erik Hennings (SD)

Tjänstgörande ersättare Niklas Girvall (M)
Christian Jensen (L)

Ej beslutande

Ersättare Maria Wendt (M)
Douglas Arkliden (L)
Jan Holmgren (S)
Madeleine Almér (KD)
Ingvar Nordesparr (SD)
Jan Lexryd (SD)

Insynsplats Magdalena Nour (C)

Tjänstemän och övriga Ulf Andersson, teknisk chef
Erik Andersson, infrastrukturchef
Ingrid Edling, VA-chef
Elisabeth Sundgren, stadsträdgårdsmästare
Edona Sefedini, nämndsekreterare

Utsets att justera Marie Svensson (S)

Tekniska nämnden

Protokoll

Dnr: Tn 2022/1109

Justering, Digital, 2023-09-05
plats och datum

Underskrifter

Protokollet har justerats digitalt.
Underskrifter finns sist i protokollet.

Martin von Gertten (M)
Ordförande

Marie Svensson (S)
Justerare

Edona Sefedini
Sekreterare

Anslagsbevis

Protokollet är justerat och tillkännagivet genom anslag.

Organ Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum 2023-08-29

Datum då anslaget sätts upp 2023-09-07

Datum då anslaget tas ned 2023-09-29

Förvaringsplats för protokollet Kommunhuset

Underskrift

Anslaget har signerats digitalt.

Edona Sefedini

Ärendelista

- § 39 Val av justerare
- § 40 Teknisk chef informerar 2023
- § 41 Meddelande till nämnd 2023
- § 42 Redovisning av delegeringsbeslut och yttrande 2023
- § 43 Delårsrapport för tekniska nämnden per 2023-06-30
- § 44 Tekniska nämndens taxor och avgifter 2024
- § 45 Tekniska nämndens delegeringsordning 2023
- § 46 Statlig medfinansiering till regionala kollektivtrafikåtgärder samt till trafiksäkerhetskänning och miljöförbättrande åtgärder på det kommunala väg- och gatunätet 2024
- § 47 Lokalresursbehov för Tekniska nämnden 2025-2032
- § 48 Regler för bidrag för vägföreningar
- § 49 Parkeringsnorm
- § 50 VA-strategi Vellinge kommun

Tn § 39

Val av justerare

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

1. Utse Marie Svensson (S) att tillsammans med ordförande justera dagens protokoll.

Ärendets dnr: Tn 2022/1093

Tn § 40

Teknisk chef informerar 2023

Initierat av

Ulf Andersson, teknisk chef

Ärendebeskrivning

Information om förvaltningens arbete och andra aktuella händelser.

Verksamhet

Investeringsprojekt i avvecklingsfas

- Bymitten, Västra Ingelstad
- Vattentornsgatan, Vellinge
- Spillvattenpump K2, Vellinge

Projekt under upphandling

- Överföringsledning Va
- Ny vattenledning ö:a kommundelarna
- Gatubelysning g:a Skanör
Pendlarparkering Höllviksstrand
- Handelsplats v:a Höllviken (avbruten)
- Skydd mot höga havsnivåer
- Markentreprenad, drift

Stora regnmängder under sommaren.

- Genomförda ytvattenåtgärder (exempelvis vid Hököpinge skola) har klarat att fördröja och leda bort.
- Inga breddningar av spillvatten. Utbyggnad av spillvattenpumpar och nät har fått effekt.
- Regnmängd under juli månad 2023 115 mm.

Dricksvattenförbrukning har minskat i jämförelse med föregående år.

Bevattningsförbud i kombination

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

1. Godkänna redovisningen av informationen.

Ärendets dnr: Tn 2022/1091

Tn § 41

Meddelande till nämnd 2023

Beslutsunderlag

- a) Befolkningsprognos ks 2023/247
- b) Brev från Växjö tingsrätt, Mark- och miljödomstolen i M 3791-22, tn 23/82
- c) Bristfällig SSA vid Skanör, tn 23/747
- d) Expediering av beslut från Kommunfullmäktige 2023-04-24 § 50- Revidering av ägardirektiv för Sydsvatten AB
- e) GDPR-rapport år 2022 ks 2023/332
- f) Införande av bevattningsförbud i Vellinge kommun från och med 2023-06-16, förbudet gäller varje dag klockan 07.00-22.00” tn 23/601
- g) Olovlig skylt längs med E6 Hököpinge 55-3, tn 21/61
- h) Taxi-index för anropsstyrd trafik 2023 tn 23/406
- i) Remiss från myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter om hantering av explosiva varor” tn 23/578
- j) Remiss - Förslag till nya föreskrifter om långa fordonståg för Skåne län, tn 23/614
- k) Tidtabellsskifte hösten 2023 samt påminnelse om kommundialog, tn 23/509

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

1. Tekniska nämnden godkänner redovisningen av meddelanden.

Ärendets dnr: Tn 2022/1092

Tn § 42

Redovisning av delegeringsbeslut och yttrande 2023

Ärendebeskrivning

Tekniska nämnden har överlåtit sin beslutanderätt till ordförande och tjänstemän enligt tekniska nämndens delegeringsordning.

Besluten ska redovisas löpande i samband med nämndens sammanträden. I redovisningen ska uppgifter såsom ärendemening, fattat beslut, beslutsfattare samt datum för beslutsfattandet framgå.

Beslutsunderlag

Redovisning av beslut i tekniska nämndens arbetsutskott 2023-08-15

Redovisning av delegeringsbeslut och yttrande till och med 2023-08-14

Delegeringsbeslut från Räddningstjänsten från och med 2023-05-11 till 2023-07-14

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

1. Godkänna redovisningen av delegeringsbeslut och yttrande.

Ärendets dnr: Tn 2022/1153

Tn § 43

Delårsrapport för tekniska nämnden per 2023-06-30

Initierat av

Ulf Andersson, Teknisk chef

Ärendebeskrivning

Tekniska verksamheten har upprättat förslag på delårsrapport för tekniska nämnden per 2023-06-30

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse delårsrapport tekniska nämnden 2023-08-04
Delårsrapport per 2023-08-04 för tekniska nämnden, balansräkningsenhet Va och balansräkningsenhet Avfall
Protokollsutdrag från tekniska nämndens arbetsutskott 2023-08-15 § 28

Tidigare behandling

Ärendet har tidigare behandlats i tekniska nämndens arbetsutskott 2023-08-15 § 28

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

1. Godkänna delårsrapport per 2023-06-30.
2. Tekniska nämnden överlämnar delårsrapport per den 30 juni 2023 till kommunstyrelsen.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen
Ulf Andersson, teknisk chef

Ärendets dnr: Tn 2022/1154

Tn § 44

Tekniska nämndens taxor och avgifter 2024

Initierat av

Ulf Andersson, tekniska nämnden

Ärendebeskrivning

Tekniska enheten har i arbetet med budget 2024, plan 2025–2026 gjort en översyn av taxor och avgifter inom både skattefinansierade och taxefinansierade verksamheter. Inom balansräkningsenhet VA och balansräkningsenhet Avfall (den taxefinansierade verksamheten) revideras taxan årligen utifrån index som tas fram i maj månad.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse upprättad av Ulf Andersson 2023-08-04
Protokollsutdrag från tekniska nämndens arbetsutskott 2023-08-15 § 29

Tidigare behandling

Ärendet har tidigare behandlats i tekniska nämndens arbetsutskott 2023-08-15 § 29

Beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta

1. Anta förslag till taxor och avgifter för den skattefinansierade verksamheten och för de taxefinansierade verksamheterna balansräkningsenhet VA och balansräkningsenhet avfall att gälla från och med 2024-01-01.

Beslutet skickas till

Tekniska nämnden
Kommunstyrelsen

Ärendets dnr: Tn 2022/1146

Tn § 45

Tekniska nämndens delegeringsordning 2023

Initierat av

Ulf Andersson, Teknisk chef

Ärendebeskrivning

Föreliggande revidering innehåller mindre förändringar vid remiss av styrdokument, avtal och hantering av vite vid gatuhållning och skyltning.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse daterad 2023-06-01, Elisabeth Sundgren, Stadsträdgårdsmästare
Förslag på delegeringsordning för Tekniska nämnden daterad 2023-06-01
Protokollsutdrag från tekniska nämndens arbetsutskott 2023-08-15 §30

Tidigare behandling

Ärendet har tidigare behandlats i tekniska nämndens arbetsutskott 2023-08-15 § 30

Yrkande

Mikael Dahlgren (L) yrkar enligt bilaga 1.

Karin Larsson (MP) och Marie Svensson (S) yrkar bifall till Liberalernas yrkande enligt bilaga 1.

Kristian Svensson (SD) yrkar bifall till föreliggande förslag.

Beslutsgång

Ordförande sammanfattar att det finns två förslag till beslut, arbetsutskottets förslag och Mikael Dahlgrens (L) yrkande.

Ordförande prövar Mikael Dahlgrens (L) yrkande och finner att tekniska nämndens arbetsutskott avslår yrkandet. Ordförande prövar arbetsutskottets förslag och finner att tekniska nämnden bifaller föreliggande förslag.

Beslut

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår tekniska nämnden besluta

1. Anta reviderad delegeringsordning för tekniska nämnden enligt förslag daterat 2023-06-01.

Reservation

Mikael Dahlgren (L) reserverar sig till förmån för eget yrkande.

Karin Larsson (MP) reserverar sig mot beslutet.

Marie Svensson (S) reserverar sig mot beslutet.

Beslutet skickas till

Ulf Andersson, Teknisk chef

Erik Andersson, Teknisk chef

Ingrid Edling, Avfalls och Va-chef

Ingbritt Nilsson, Samhällsbyggnadsavdelningen

Ärendets dnr: Tn 2023/329

Tn § 46

Statlig medfinansiering till regionala kollektivtrafikåtgärder samt till trafiksäkerhetshöjande och miljöförbättrande åtgärder på det kommunala väg- och gatunätet 2024

Initierat av

Ulf Andersson, teknisk chef

Ärendebeskrivning

Kommunen har möjligheten söka statlig medfinansiering årligen och beviljas med högst 50 % av den totala byggkostnaden. Sökta åtgärder ska genomföras år 2024. Nedan ges förslag till objekt som föreslås ingå i årets ansökningar.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse statlig medfinansiering, Malin Klasson, 2023-05-12
Protokollsutdrag från tekniska nämndens arbetsutskott 2023-08-15 § 31

Tidigare behandling

Ärendet har tidigare behandlats i tekniska nämndens arbetsutskott 2023-08-15 § 31

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

- Godkänna ansökan om statlig medfinansiering.

Protokollsanteckning

Karin Larsson (MP) lämnar protokollsanteckning i ärendet enligt bilaga 2.

Beslutet skickas till

Ulf Andersson, teknisk chef
Erik Andersson, infrastrukturchef
Malin Klasson, tekniska verksamheten

Ärendets dnr: Tn 2023/642

Tn § 47

Lokalresursbehov för Tekniska nämnden 2025-2032

Ärendebeskrivning

Befolkningsutvecklingens påverkan på Tekniska nämndens verksamhet beskrivs i lokalresursbehov 2025–2032 som biläggs ärendet.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, Ulf Andersson, 2023-07-18
Lokalresursbehov för tekniska nämnden 2025-2032
Vellinge befolkningsprognos 2023-2032
Protokollsutdrag från tekniska nämndens arbetsutskott 2023-08-15 § 32

Tidigare behandling

Ärendet har tidigare behandlats i tekniska nämndens arbetsutskott 2023-08-15 § 32

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

1. Tekniska nämnden underrättar kommunstyrelsen om lokalresursbehov utifrån 2023 års befolkningsprognos.

Beslutet skickas till

Ulf Andersson, teknisk chef
Kommunstyrelsen

Ärendets dnr: Tn 2023/619

Tn § 48

Regler för bidrag för vägföreningar

Initierat av

Infrastrukturenheten

Ärendebeskrivning

Kommunfullmäktige beslutade 2018-10-03 om nya bidragsregler för enskilda vägar och andra ytor såsom lekplatser och grönytor. I gällande regelverk finns vissa otydligheter som både väghållare påtalat och kommunen noterat vilket ligger till grund för att ta fram förnyade bidragsregler.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse upprättad av Erik Andersson 2023-06-26
Bidragsregler för enskilda vägar och andra ytor
Protokollsutdrag från tekniska nämndens arbetsutskott 2023-08-15 § 33

Tidigare behandling

Ärendet har tidigare behandlats i tekniska nämndens arbetsutskott 2023-08-15 § 33

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

1. Efter revidering godkänna upprättat förslag om bidragsregler för enskilda vägar och andra ytor i enlighet med bifogat regelverk att gälla fr.o.m. 2024-01-01.
2. Översända upprättat förslag om bidragsregler för enskilda vägar och andra ytor i enlighet med bifogat regelverk att gälla fr.o.m. 2024-01-01 till kommunfullmäktige för antagande.

Beslutet skickas till

Erik Andersson, Infrastrukturchef
Kommunstyrelsen

Ärendets dnr: Tn 2022/951

Tn § 49

Parkeringsnorm

Initierat av

Ulf Andersson, teknisk chef

Ärendebeskrivning

Gällande parkeringsnorm från 2007 och är i stort behov av revidering för att möta dagens behov och bidra till att uppfylla kommunens mål.
Tekniska nämnden har 2019-09-03 beslutat att uppdra år Tekniska enheten att i samråd med Tillväxtavdelningen ta fram förslag till ny parkeringsnorm.
Parkeringsnormen har varit på remiss till samtliga nämnder och råd.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, Erik Andersson, 2023-08-04
Antagandehandling parkeringsnorm Vellinge kommun, 2023-06-27
Nuläge- och framtidsbeskrivning antalet bilar per bostad 2022-06-27
Remissredogörelse 2023-06-27
Protokollsutdrag från tekniska nämndens arbetsutskott 2023-08-15 § 34

Tidigare behandling

Ärendet har behandlats i tekniska nämndens arbetsutskott 2022-11-29 §63.
Ärendet har tidigare behandlats i tekniska nämndens arbetsutskott 2023-08-15 § 34

Yrkande

Karin Larsson (MP) lämnar tilläggs- och ändrings yrkande enligt bilaga 3.
Kristian Svensson (SD) lämnar yrkande enligt bilaga 4.

Beslutsgång

Ordförande sammanfattar att det finns tre förslag till beslut, arbetsutskottets förslag, Karina Larssons (MP) tilläggs- och ändringsyrkande och Kristian Svenssons (SD) yrkande.

Ordförande prövar Kristian Svenssons (SD) yrkande och finner att tekniska nämnden avslår yrkandet. Ordförande prövar Karin Larssons (MP) tilläggs- och ändringsyrkande och finner att tekniska nämnden avslår yrkandet. Ordförande prövar arbetsutskottets förslag och finner att tekniska nämnden bifaller förslaget.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

1. Godkänna upprättat förslag på Parkeringsnorm.
2. Översända upprättat förslag till Parkeringsnorm till kommunfullmäktige för antagande.

Reservation

Karin Larsson (MP) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.
Kristian Svensson (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Beslutet skickas till

Erik Andersson, Infrastrukturchef

Ärendets dnr: Tn 2023/623

Tn § 50

VA-strategi Vellinge kommun

Initierat av

Ingrid Edling, Va/Avfallschef

Ärendebeskrivning

VA-strategin är en del i den strategiska VA-planeringen och beskriver kommunens strategier som ska säkerställa att alla delar i kommunens organisation jobbar tillsammans för att nå en långsiktigt hållbar VA-försörjning. Dokumentet är en aktualisering av kommunens VA-strategi från 2014.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse upprättad av Ingrid Edling 2023-08-07

Va-strategi slutversion

Protokollsutdrag från tekniska nämndens arbetsutskott 2023-08-15 § 35

Tidigare behandling

Ärendet har tidigare behandlats i tekniska nämndens arbetsutskott 2023-08-15 §35

Beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta

1. Anta VA-Strategi Vellinge kommun.

Beslutet skickas till

Ulf Andersson, Teknisk chef

Ingrid Edling, Va/Avfallschef

Kommunstyrelsen

Yrkande

Tekniska Nämndens Ordförande.
Martin von Gertten

29 Aug 2023

Vellingeliberalerna yrkar på att punkt B 1.2 i den nya delegeringsordningen ändras till 50 basbelopp och däröver ska AU ta beslutet.

Orsaken är att L vill bredda beslutsunderlaget.

Mikael Dahlgren (L)

.....
Mikael Dahlgren (L)



Teknisk nämnd 20230829

Protokollsanteckning

Ärende 8. Statlig medfinansiering till regionala kollektivtrafikåtgärder samt till trafiksäkerhetshöjande och miljöförbättrande åtgärder på det kommunala väg- och gatunätet 2024

Dnr: Tn 2023/329

Miljöpartiet menar att även en **GC-väg Kämpinge-Trelleborg** med alternativ sträckning än längs väg 511 vid området kring Hyllehögs gård, ska ingå i ansökan om statlig medfinansiering för investeringar i kollektivtrafikåtgärder samt trafiksäkerhetshöjande och miljöförbättrande åtgärder på det kommunala väg- och gatunätet.

Miljöpartiet och Centerpartiet har lämnat in en motion där vi vill att:

- Vellinge kommun jobbar för en alternativ sträckning av GC-väg Kämpinge-Trelleborg.
- Vellinge kommun jobbar för en finansiering av en alternativ dragning av GC-väg Kämpinge-Trelleborg.

Beträffande **Förbifart Kämpinge by** har Miljöpartiet tidigare lämnat in yttrande avseende planerad detaljplan:

”Förbifart Kämpinge by. Ny väg, allé, ny hållplats och GC- koppling och trafiksäkerhetshöjande åtgärder. Ny vägkoppling mellan v 519 och v 585 samt ny hållplats och GC- koppling.”

Miljöpartiet menar att detaljplan inte är motiverad för föreslagen vägsträckning. Detta mot bakgrund av att ytterligare exploatering i Rängs sand inte är aktuell, samt att TRV har ett pågående projekt för området.

Trafikverkets Åtgärdsvalsstudie ”Kämpinge/Rängs sand Vellinge kommun. Ärendenummer: TRV 2018/26494, gäller fortsatt och projektet kommer bli mer offentligt under 2023. Enligt uppgifter från TRV finns en projektplanering som planeras för 2024 och under 2025 ska åtgärder som ryms inom vägplan genomföras. Ett viktigt fokus kommer att vara att trafiksäkerheten generellt ökas.

Att kommunen då redan nu ska besluta om en detaljplan, som innebär att jordbruksmark omvandlas till väg och skapar en barriär i nuvarande område, menar vi inte tar hänsyn till de möjligheter som kan finnas genom TRVs kommande åtgärder. Det kan till och med ge den effekt att TRV inte anser de behöver genomföra delar i det projekt som åvilar dem.

Samrådshandlingarna lyfter fram delar som även TRV har i det underlag man jobbar med. Speciellt när det gäller GC -vägnätet. Det blir missvisande att det hänvisas till detta för att bygga en helt ny väg: Ur Samrådshandlingarna: *"Syftet med detaljplanen är att pröva en ny väg mellan Räng Sandsvägen (väg 519) och Kämpingevägen (väg 585) i enlighet med kommunens översiktsplan, ÖP 2010, samt tidigare överenskommelse med Trafikverket. Målet är att avlasta trafiksituationen i Kämpinge by med mindre flöden av bilar och tunga fordon och därmed skapa en bättre miljö för boende och öka trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter. Planens genomförande bidrar till att förbättra trafiksituationen i Kämpinge by. Marken används idag för jordbruksändamål."*

Vidare står det: *"Gång- och cykelvägnätet norr om planområdet är bristfälligt och ej sammanhängande. I stora delar saknas gång- och cykel helt, och på stora delar av de sträckor som har gång- och cykelvägar delar oskyddade trafikanter ett smalt vägutrymme med motortrafikanter. För gång- och cykeltrafikanter som färdas mellan Rängs sand och Höllviken finns en separat koppling via Lyckans väg. På väg 519 i norra delen av Rängs sand börjar ett cirka 350 m långt gång- och cykelfält på östra sidan av körbanan som avskilts med vägmarkeringar. Gång- och cykelvägens bredd är smalt, och varierar mellan 0,5 och 1 m i bredd. Söderut övergår sedan vägmarkeringen till en cirka 200 m lång sträcka med 1 till 1,5 m bredd där avskiljningen växlar mellan pollare och vägmarkering. Mellan denna punkt och busshållplatsen Kämpinge Skola börjar en cirka 900 m lång separerad gång- och cykelväg med 1,5 m bredd. Strax norr om Rängbågens förskola korsar gång- och cykelvägen körfältet vid en avsmalnad och upphöjd."* Här kan det finnas planer som TRV kan föreslå och ansvara för.

Dessutom är det tydligt i Trafikanalys Kämpinge och Rängs Sand daterad 2019-04-02, gjord av WSP, att ur ett kapacitetsperspektiv behövs inte en ny väg. Om det planeras för ytterligare exploatering i Rängs sand kan det behövas. Kommunen signalerar nu tydligt att det inte ska bli någon ytterligare exploatering. Detta innebär att en detaljplaneprocess i nuläget inte kan anses motiverad.

Ur WSP:s analys: *"En ny vägförbindelse mellan väg 858 och väg 519 är ej nödvändig utifrån ett kapacitetsperspektiv men kan ha andra fördelar då väg 519 genom Kämpinge by skulle avlastas. Med en ny vägförbindelse skulle trafiksituationen i Kämpinge by påverkas i mindre utsträckning av ytterligare exploatering i Rängs sand. Trafiksituationen i Rängs Sand kommer inte förbättras med en ny vägförbindelse. En nulägesmodell har tagits fram i Vissim kalibrerad enligt dagens trafiksituation vilken visade att det inte uppstår några större kapacitetsproblem i området under vare sig förmiddag eller eftermiddag."*

Den planerade exploateringen är inte förenlig med bestämmelserna om skydd för brukningsvärd jordbruksmark. Enligt 3 kap. 4 § miljöbalken får brukningsvärd jordbruksmark tas i anspråk för bebyggelse eller anläggningar endast om det behövs för att tillgodose väsentliga samhällsintressen och detta behov inte kan tillgodoses på ett från allmän synpunkt tillfredsställande sätt genom att annan mark tas i anspråk.

Värdefull jordbruksmark måste skyddas, helt i enlighet med vad det av Kommunfullmäktige beslutade Program för hållbar utveckling lyfter fram. Att bevara åkermarken innebär hållbar utveckling!

Även i kommunens Kulturmiljöprogram lyfts jordbrukets byggda, anlagda och odlade kulturarv samt hur dessa värden ska bevaras och brukas.

Miljöpartiet menar att marken fortsatt ska brukas för jordbruksändamål.

Karin Larsson, Miljöpartiet de Gröna



Tilläggs- och Ändringsyrkande

Ärende 11. Parkeringsnorm

Dnr: Tn 2022/951

I förslaget till ny Parkeringsnorm står det: *"SÄRSKILD UTREDNING Det finns verksamheter som är svåra att generalisera och som därför inte har angivna parkeringstal. För särskilda verksamheter och besöksmål som inte omfattas av parkeringsnorm krävs alltid en särskild parkeringsutredning. I en särskild utredning ska andel samtida anställda och besökare i lokalen samt andelen av dessa som färdas med bil respektive cykel styra bedömningen. För idrotts- och sportanläggningar samt industri/laget har dock parkeringstal per utövare/deltagare/anställda och besökare tagits fram som ska styra bedömningen."*

I gällande Parkeringsnorm står det angivet att: *"Angivna normtal utgör riktvärden. Särskild utredning kan krävas i enskilda fall utöver vad som anges i ovan."*

Tilläggsyrkanden:

- Miljöpartiet yrkar att ovan mening läggs in även i den nya Parkeringsnormen.
- Miljöpartiet efterlyser tydlighet när det gäller Parkeringsnorm vid hållplatser/Pendelparkeringar.
- Miljöpartiet yrkar att det tydliggörs att förskolor och skolor ingår i Tabell 12. "Maximalt gångavstånd mellan parkering och målpunkter" Besöksparkering för bilar som andra verksamheter, med maximalt gångavstånd om 200 m. Vi förordar att det ses över så området kring skolor görs så långt det går som bilfria zoner, genom att gångavstånd om upp till 200 m accepteras.
- Miljöpartiet yrkar att Parkeringsnormen inte behöver kompletteras med vilken norm Vellinge kommun vill ha på fler fordon än bilar och cyklar. Att kravställa fler platser än upptagna i P-normen för bil och cykel för exempelvis EPA, MC, Moped blir för detaljstyrt och kan påverka hur olika områden hanteras. Dessa övriga fordon kan ingå i den föreslagna P-normen.
- Miljöpartiet yrkar att parkering för rörelsehindrade alltid ska finnas avsatt och att denna typ av parkering därför ska inrättas på allmän gatumark oavsett om behov föreligger.

Vidare ställer Miljöpartiet sig frågande till att orterna Skanör och Falsterbo inte finns med i tabell 4. Bilparkeringstal för handel.

Karin Larsson

Miljöpartiet de gröna Vellinge

Sverigedemokraternas yrkande över Svar på remiss över parkeringsnorm för Vellinge kommun

Sverigedemokraterna har noterat att förslaget saknar fordon som vi anser ska beaktas i parkeringsnormen för Vellinge kommun, tex mopeder, motorcyklar och A/epa traktorer. Sverigedemokraterna anser också att parkeringsnormen ska beakta möjligheten till underjordiska garage för att kunna prioritera friare ytor som tex grönområden, sällskapsytor och lekplatser. Därför yrkar Sverigedemokraterna på följande:

- Parkeringsnormen ska kompletteras med vilken norm Vellinge kommun vill ha på fler fordon än bilar och cyklar, tex mopeder, motorcyklar och A/epa traktorer.
- Parkeringsnormen ska kompletteras med att underjordiska garage bör prioriteras vid flerbostadshus.

Kristian Svensson (SD)
Ledamot i Tekniska nämnden
Vellinge kommun

Följande handlingar har undertecknats den 5 september 2023



Justerat protokoll tekniska nämnden
2023-08-29 2.pdf
(1242565 byte)
SHA-512: c680a7f75a1cfac313d98881e0c6d24bfd506
b8573569493d45065d8d21be4adba81ab6b39615e91816
2f38b49df26eef9bacb18a93ed8d446598ec7750a321e

Underskrifter

2023-09-05 17:11:05 (CET)



Martin von Gertten, Ordförande

Undertecknat med e-legitimation (BankID)

2023-09-05 16:56:44 (CET)



Inga Marie Svensson, Justerare

Undertecknat med e-legitimation (BankID)

2023-09-05 17:34:05 (CET)



Edona Sefedini, Sekreterare

Undertecknat med e-legitimation (BankID)



Undertecknandet intygas av Assently



Protokollsignering

Verifiera äktheten och integriteten av detta undertecknade dokument genom att skanna QR-koden till vänster.

Du kan också göra det genom att besöka <https://app.assently.com/case/verify>

SHA-512:

7452c06330e618761cc8c16696eaa901e1f6ff916c8eb52c932c18764e288c42a2830ba981b605db6fa3ce0ca2b29a0c48179055142228d7854457c90ae8a47a



Om detta kvitto

Dokumentet är elektroniskt undertecknat genom e-signeringsplattformen Assently i enlighet med eIDAS, Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 910/2014. En elektronisk underskrift får inte förvägras rättslig verkan eller giltighet som bevis vid rättsliga förfaranden enbart på grund av att underskriften har elektronisk form eller inte uppfyller kraven för kvalificerade elektroniska underskrifter. En kvalificerad elektronisk underskrift ska ha motsvarande rättsliga verkan som en handskriven underskrift. Assently tillhandahålls av Assently AB, org. nr. 556828-8442, Holiändargatan 20, 111 60 Stockholm, Sverige.