



KOMMUNFULLMÄKTIGE I VELLINGE KOMMUN

MOTION

”TYSTNADEN FÅR INTE BLI EN LYXARTIKEL!”

Finns det en vilja att lösa bullerproblemen?

Var fjärde svensk anser sig vara utsatta för bullernivåer som överstiger vad som är gränsen för god miljö. Att ha störande buller utanför sovrumsfönstret försämrar möjligheten för kropp och själ att fungera optimalt under dagtid. Toleransen mot bullerstörningar är förvånande eftersom räckvidden av buller kan sprida sig flera kvadratkilometer till skillnad från äckliga lukter och odörer.

Det är dyrt att förbättra en dålig ljudmiljö men det är billigare att åtgärda buller vid planering och det gäller att utnyttja varje tillfälle från början. Det bästa skyddet mot buller är att man vid nybyggnation, arbetsplatsplanering, trafikplanering m.m. redan från början planerar bort bullret. Erfarenheter från andra miljöförsyndelser har visat att det är bättre att stoppa ”Olle i grind” .

Naturvårdverket är den myndighet som ansvarar för bullret i vår utomhusmiljö och som skall ge vägledning i hur man begränsar bullerstörningar och det högsta gränsvärdet för bullerstörningar utomhus vid fasaden är 55 dBA. Kommunerna skall redan vid planbeskrivningen till en detaljplan eller i bygglov uppge ett beräknat bullervärde som inte överstiger riktvärdet 55dBA i direkt anslutning till byggnaden och att ljudnivån inomhus på natten för trafikbuller ej överstiger 45 dBA.

En höjning med 10dBA uppfattas av det mänskliga örat som att ljudet har blivit dubbelt så stark. Kommunen kan ställa krav på att trafikverket förbättrar vägbeläggningen på vägar som går direkt närheten av kommunens bostadsområde och att man sänker hastigheterna inte enbart för säkerheten utanför att även för att minska bullret från dånande fordon.

Tystgående fordon och tåg och bullerfria bostadsområden och arbetsplatser är miljöfaktorer som likt ren och frisk luft kommer att bli attraktiva om man vill dra till sig nya invånare, medarbetare och kapital.

Yrkande

Att Vellinge Liberalerna föreslår kommunfullmäktige besluta att Vellinge Kommun skall bli en attraktiv kommun med låga bullernivåer genom att vid kommande detaljplaner så skall genomsnittlig ljudnivå utomhus vid fasaden vara 55dBA och ljudnivån inomhus på natten för trafikbuller ej får överstiga 45 dBA.

Vellinge Liberalerna
2017-06-22


Boel Franzén Sveger